

	Frederikssund—Ringsted		Skern— Videbæk	Røde Kro— Bredebro	Tønder— Højer
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsunderskud i Henhold til Bilaget....		57 000	44 500	84 500	38 400
Udgifter, der ikke kan spares straks (Betrækningsens Pag. 3—4)	102 000		31 000	64 000	34 000
Indtægter, der sandsynlig mistes ved Nedlæggelse, jfr. Stykgodsudvalgets Betænkning.....	76 000	178 000			
		+ 121 000	÷ 13 500	÷ 20 500	÷ 4 400

Det vil heraf ses, at Nedlæggelse af den sjællandske Midtbane med deraf følgende bortfaldende Indtægt maa skønnes *straks* at ville kunne paaføre Statsbanerne en aarlig Udgift paa omkring ved ca. 120 000 Kr., udover hvad det vil koste at drive den et Par Aar frem i Tiden. Nedlæggelse af de tre andre Strækninger vil derimod give Statsbanerne formindskede Udgifter, men sammenlagt for alle fire Baner vil dette altsaa ikke blive Tilfældet, naar der ikke tages Hensyn til Forrentning og Afskrivning.

Flertallet maa herefter finde de nedenstaaende Ændringsforslag økonomisk forsvarlige — men er samtidig af den Opfattelse, at der af Befolkningen ubetinget maa kræves *bedre Udnyttelse af Strækningerne*, hvis fremtidig Opretholdelse af disse udover de i Ændringsforslagene foreslaaede Aaremaal skal kunne forventes.

Mindretallet (Gunnar Fog-Petersen, Albert Jensen, Laurits Knudsen, Carl F. Madsen, Jørgen Møller, Ch. Petersen og P. C. Petersen) maa henholde sig til de i Bemærkningerne til Lovforslaget og i Ministeriets Skrivelse af 20. April (se Bilaget) givne Oplysninger, i Henhold til hvilke sidste Oplysninger de fire Baner, som Flertallet ved sine Ændringsforslag ønsker at opretholde, vil paaføre Statsbanerne et aarligt Driftsunderskud, incl. Afskrivninger, paa ca. 680 000 Kr., ligesom Mindretallet

henviser til Ministeriets Meddelelse i samme Skrivelse om, at de opførte Driftsudgifter i det væsentlige vil kunne spares i Tilfælde af Banernes Nedlæggelse.

De af Flertallet stillede Ændringsforslag vil derfor forringe Lovforslagets økonomiske Betydning saa stærkt, at Mindretallet ikke kan tiltræde dem, og Mindretallet anbefaler, at Lovforslaget vedtages i Landstinget i Folketingets Affattelse.

Ændringsforslag.

Af et *Flertal* (Bækgaard, J. V. Christensen, Jepsen Christensen, M. C. Jensen, Jensen-Stevns, Lange, Schaumann og Stensballe):

Til § 1.

1) Under 2), 1ste Linie, indsættes efter „nedlægge“: „under Iagttagelse af nedenstaaende Bestemmelser“.

2) Sidste Stykke affattes saaledes:
„Der opretholdes indtil videre en indskrænket Drift kun omfattende Godsbefordring paa Strækningen Sorø—Vedde. Denne Godsbefordring kan indstilles med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg.

Nedlæggelse af Strækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og Røde Kro—Bredebro

kan tidligst finde Sted efter 1. Oktober 1935,