

for Staten derved kan fremkomme større Besparelser, og maa almindeligt anse det for rigtigst, at der levnes Befolkningen i de paagældende Egne en rimelig afpasset Tid til at vise, om den vil og kan udnytte Banen, samtidig med at der ogsaa gives Statsbanerne Tid til at faa Driften tilpasset til den sandsynlige opnaaelige Trafik baade ved en Forenkling af Driften, bl. a. ved Simplificering af Stationstjenesten, og ved Indførelse af en hensigtsmæssig Toggang med Tog fremført af billig Trækraft, som f. Eks. smaa Motorvogne.

Flertallet maa nære Betænkelighed ved

de Betragtninger, der er gjort gældende i Ministerens Skrivelse af 20. April d. A. (Bilag) angaaende den anslaaede Indtægtsnedgang for Strækningerne, og mener snarere under Hensyn til de Tilsagn, der er fremkommet fra de Deputationers Side, der har haft Foretræde for Rigsdagens Udvalg, at maatte kunne paaregne en Indtægtsforøgelse; bliver man imidlertid staaende ved de i Stykgodsudvalgets Betænkning anførte Indtægter, forøgede med det Beløb, som Post-Entrepriseordningens Indførelse andrager, vil man i Henhold til Bilaget komme til følgende Driftsunderskud:

| | Frederikssund—Ringsted | Skern—Videbæk | Røde Kro—Bredebro | Tønder—Højer |
|---------------------|------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| Driftsindtægter... | 250 000 Kr. | 76 000 Kr. | 133 000 Kr. | 77 000 Kr. |
| Driftsudgifter..... | 307 000 — | 120 500 — | 217 500 — | 115 400 — |
| Driftsunderskud... | 57 000 Kr. | 44 500 Kr. | 84 500 Kr. | 38 400 Kr., |

alt uden Forrentning og Afskrivning, men Udgifterne dertil vil jo for Statens Vedkommende kun i ringe Grad kunne indskrænkes, selv om Nedlæggelsen af Driften finder Sted.

Hvad angaar Besparelserne ved Nedlæggelsen af disse fire Strækninger, kan Flertallet ej heller tiltræde Ministerens Betragtninger, hvorefter Udgifterne til Stationstjenesten, Lokomotivtjenesten, Toggjenesten, Bane- og Signaltjenesten samt Vedligeholdelsesudgifterne til rullende Materiel i alt væsentligt kan spares, idet det forudsættes, at det fast ansatte Personale anvendes andetsteds til Erstatning for tilsvarende Personale.

Betingelsen herfor maa dog være, at der i de nærmest følgende Aar er Trang til mere Personale — men da der jo i Stedet i Henhold til Bemærkningerne til Ministerens Forslag af 11. Oktober f. A. om midlertidig Nedsættelse af Aldersgrænsen for ansatte ved Statsbanerne var *overtalligt Personale* ved Statsbanerne den 1. Oktober f. A., vil der jo neppe straks kunne findes Anvendelse for det ved eventuel Nedlæggelse af Strækninger frigjorte Personale; tværtimod maa der i Stedet *regnes med Afskedigelser og Pensioner*. Hvis man

herefter anslaar Udgiften til Pensioner til omtrentlig 50 pCt. af Lønningerne, saaledes som de er opført i Udgiftsopgørelserne (heri ikke medregnet Værkstedarbejderne), vil man komme til ca. 80 000 Kr. for Ringsted—Hvalsø—Frederikssund, ca. 24 000 Kr. for Skern—Videbæk, ca. 52 000 Kr. for Røde Kro—Bredebro og ca. 28 000 Kr. for Tønder—Højer.

Endvidere skriver Ministeriet, at det maa ligeledes paaregnes, at en Del af Udgifterne til Administration og af „Fællesudgifter“ samt af Generalomkostningerne under Værkstedstjenesten vil kunne spares, men at det ikke er muligt at angive eksakte Tal for denne Besparelse. Regnes herefter med, at Halvdelen ikke spares, vil man for hver af de 4 Strækninger komme til et yderligere Beløb paa henholdsvis ca. 22 000 Kr., ca. 7 000 Kr., ca. 12 000 Kr. og ca. 6 000 Kr., der *ikke* kan ventes sparet de første Par Aar.

Flertallet har paa Grundlag heraf opstillet nedenstaaende Beregning, hvori er inkluderet det Indtægtstab, som paaregnes at fremkomme ved Bortfald af Trafik fra og til andre Statsbanestrækninger fra Ringsted—Frederikssund-Banen, jfr. Stykgodsudvalgets Betænkning.