

CLXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Bredebro og Tønder—Højer, om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde-Jernbane samt om Ændring i eller Ophævelse af forskellige Jernbanelove.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 17. Maj 1933).

Udvalget har modtaget Henvendelser angaaende Strækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og Skern—Videbæk. Udvalget har anmodet Ministeren for offentlige Arbejder om en specificeret Udrede af, hvilke gennemsnitlige aarlige Udgifter for en Periode af 3 Aar frem i Tiden Driften af hver af Banestrækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Bredebro samt Tønder—Højer maa anslaaes til, naar der indføres passende Toggang for saavel Person- som Godstrafik, samt tillige af, hvilke Bespareser der vil kunne paaregnes, sammenlignet med de ønskede Driftsudgiftsforslag, for de samme Strækninger, saafremt disse nedlægges. Besvarelsen heraf findes i Bilaget.

Udvalget er enigt med Ministeren i, at Jernbanestrækninger, der ikke udnyttes i rimeligt Omfang af Befolkningen, bør ned-

lægges, navnlig hvis Opretholdelsen af Banestrækningen ikke kan siges at være samfundsmæssigt eller økonomisk forsvarlig.

Udvalget indstiller vel, at der tilvejebringes Lovhjemmel for Nedlæggelse af de i Lovforslaget omhandlede Strækninger; men der har ikke kunnet opnaas Enighed om Betingelserne og Tidspunktet for eventuel Nedlæggelse af de enkelte Strækninger. Forslaget om Sorø—Vedde-Banen tiltrædes uforandret af hele Udvalget, men hvad de *fire* andre Strækninger angaar, har Udvalget med Hensyn til Tidspunkterne og Betingelserne for Nedlæggelse delt sig i et Flertal (Venstre og KonservATIVE) og et Mindretal (Socialdemokrater og Radikale).

Flertallet (Venstre og KonservATIVE) finder det betænkeligt i en Krisetid som den, vi er inde i, at gaa til pludselig Nedlæggelse af Banestrækninger, naar der ikke