

aarlig Balanceforbedring af ca. 74 000 Kr. foruden den af forskellige paatænkte Bilruter forventede eventuelle Indtægt. Udvalget har derhos indstillet, at hele Beløbet, 525 000 Kr., udlaanes Banen, der ikke selv raader over tilstrækkelig disponible Fonds, under den i Lovens § 1, Stk. 2, angivne Form, saaledes at der gives Staten Pant i det anskaffede Materiel eller stilles anden af Ministeren godkendt Sikkerhed, og saaledes at Laanet tilbagebetales og forrentes i Overensstemmelse med Lovens Bestemmelser.

De fornødne Midler til Gennemførelse af disse Foranstaltninger vil kunne stilles til Raadighed uden Overskridelse af det ved Lovens § 1, Stk. 1, fastsatte Maksimumsbeløb af 11½ Mill. Kr., men den foreslaede Støtte til Banen vil dog ikke kunne ydes uden Fravigelse fra Loven, da det Beløb af 2½ Mill. Kr., som kan udlaanes i Medfør af Lovens § 1, Stk. 2 — bortset fra en mindre Besparelse —, alt er beslagnet ved Tilsagn om Støtte til andre Baner.

Saa fremt Ordningen skal gennemføres, vil det herefter være nødvendigt at tilvejebringe Hjemmel til denne Fravigelse samt til at fravige Bestemmelsen i § 4 om Fristen for Indgivelse af Andragender.

Da jeg navnlig under Hensyn til, at den forventede Balanceforbedring vil komme Statskassen til gode ved at medføre en tilsvarende Nedsættelse af de store aarlige Tilskud til Aktiekapitalens Forrentning, maa anse det for meget ønskeligt, at de paagældende Foranstaltninger ved Banen gennemføres, hvorved bemærkes, at det Beløb af indtil ½ Mill. Kr., der udover det forudsatte Beløb af 2½ Mill. Kr. ønskes anvendt i Overensstemmelse med § 1, Stk. 2, i saa Fald vil blive bespart paa det Beløb, der i Medfør af § 1, Stk. 3, kan udlaanes mod bankmæssig eller kommunal Garanti, tillader jeg mig at anmode Finansudvalget om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for 1933—34 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Under Konto § 26 optages som ny Tekstanmærkning ad II. D. 4.:  
„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Henhold til Bestemmelserne i Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 at yde Støtte til Modernisering af den lolland-falsterske Jernbane, uanset at den i Lovens § 4 ommeldte Tidsfrist for Indgivelse af Andragender er overskredet for denne Banes Vedkommende. Ministeren bemyndiges derhos til udover det i Lovens § 1, Stk. 2, angivne Beløb af indtil 2½ Mill. Kr. at anvende i ommeldte Øjemed indtil 500 000 Kr. paa Betingelse af, at det Beløb, der i Medfør af Lovens § 1, Stk. 3, kan udlaanes mod bankmæssig eller kommunal Garanti, nedsættes tilsvarende.“

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

Forslaget tiltrædes.

## Særlige Fonds.

### D. Jordfonden.

71) *I. B. Honorarer.* Udvalgets Stilling med Hensyn til 2 Ekstrahonorarer forbeholdes til 3die Behandling.

72) Ved Samraad er forhandlet om Nedsættelse af Renten af Jordfondens Midler.