

tion. Endvidere har man i en Oversigt, som blev sendt ud i Efteraaret 1932, og hvoraf 10 Eksemplarer vedlægges, gjort Rede for de Bestræbelser, som i en Række Lande gøres for delvis at erstatte det almindelig anvendte Motorbrændselsstof, Benzinen, med Sprit fremstillet af indenlandske Raastoffer. Det er deri paavist, at det ved forskellige Ombygninger af de nuværende Anlæg — der vil medføre Udgifter til et samlet Beløb af ca. 3 000 000 Kr. — vil være muligt at forøge Kapaciteten, saaledes at der ved Anvendelse af Kartoffler og Korn som Raastoffer i alt til Motorbrug vilde kunne stilles ca. 13 000 000 Liter 100 pCt. Sprit til Raadighed pr. Aar, hvorved Forbruget af Motorsprit vilde kunne dækkes under Forudsætning af en Anvendelse af ca. 4,5 pCt. Sprit i Motorbrændselet. En Produktion af Motorsprit herudover vilde forudsætte Anlæg af helt nye Fabrikker, og Anvendelsen af Sprit i Motorbrændselet vil, saaledes som der nærmere er gjort Rede for i den omtalte Oversigt, medføre en Fordyrelse af Motorbrændselet som Følge af Sprittens højere Produktionspris (for Tiden ca. 50 Ø. pr. Liter 100 pCt.).

Vi har i det foregaaende foruden at give en direkte Besvarelse af det stillede Spørgsmaal søgt at pege ogsaa paa de andre Muligheder for Anvendelsen af Kartoffler, som efter vor Anskuelse foreligger, og det vil da i denne Forbindelse være naturligt at gøre opmærksom paa, at Forbruget af Drikkespiritus, hvortil Kartoffelspritten under normale Forhold fortrinsvis fremstilles, som Følge af den høje Beskatning siden 1924 er dalet med ca. 43 pCt. En Nedsættelse af Afgiften, som alene af fiskale Grunde maa anses for meget nærliggende, vilde skabe Mulighed for et forøget Salg til disse Formaal og derved for en naturlig forøget Anvendelse af Kartoffler til Fremstilling af Sprit.

Ærbødigst

Aktieselskabet De Danske Spritfabrikker.

sign. Chr. H. Olesen.

---