

1. Det Stadium, paa hvilket Oprindelsesmærker skal kunne udkræves.
Nogle Lande er af den Mening, at Oprindelsesmærker i Princippet kun bør kunne forlanges i det Øjeblik, Varerne udbydes til Salg. Andre mener derimod, at Mærkningen maa kunne kræves paa Indførselstidspunktet.
2. Den Fremgangsmaade, som bør følges ved Udstedelse af nye Mærkningsbestemmelser.
3. Bøder for Overtrædelser af Love vedrørende Oprindelsesmærker.
4. Bilæggelse af Stridigheder angaaende Fortolkningen af Traktatbestemmelser vedrørende Oprindelsesmærker.
5. Vaabenhvile med Hensyn til Oprindelsesmærker og gradvis Ophævelse af gældende Bestemmelser.
6. Bestemmelser vedrørende Fritagelse for Oprindelsesmærker for visse Varekategorier.

Visse Delegationer var dog i Princippet enige om Fritagelse for Oprindelsesmærker i følgende Tilfælde:

1. Varer i Transit;
2. Varer paa Oplag;
3. Vareprøver;
4. Emballage, naar selve Varerne er mærkede og normalt sælges uden Emballage; eller selve Varerne, naar de normalt sælges i Emballage og denne allerede er mærket i Overensstemmelse med Loven;
5. Kunstgenstande, kostbare eller skøre Artikler;
6. Varer, som er bestemt til Importørens personlige eller hans industrielle eller kommercielle Virksomheds Brug, og som ikke er bestemt til Salg;
7. Emballage, Beholdere, Spoler, Pap, Flasker, Etiketter etc. og i Almindelighed alle Varer, som indføres udelukkende til Emballering o. lign. af Varer i Indførselslandet;
8. Raastoffer bestemt til industriel Brug eller til Forarbejdning eller Færdigforarbejdning i Importlandet.

4. Præmier og Subsidier.

Der var ingen indenfor Underkommissionen til Undersøgelse af Subsidiespørgsmaalet, som bestred, at de forskellige Kategorier af Præmier og Subsidier udøvede stor Indflydelse paa den internationale Handel. Navnlig Skibsfartssubsidier blev paa Grund af deres Indvirkning paa Skibsfartens Organisation og Fragtmarkedet gjort til Genstand for en særlig Undersøgelse. Da adskillige af Delegationerne fra de Lande, som er af særlig Betydning set fra et Skibsfartssynspunkt imidlertid var af den Mening, at Subsidiespørgsmaalet kun med Udbytte kunde drøftes, naar de Omstændigheder, som havde ført til Konferencens Udsættelse, ikke længer gjorde sig gældende, besluttede Underkommissionen sig til at afgive en Rapport, hvori den indskrænkede sig til nærmere at rede-gøre for de forskellige Landes Stilling til Spørgsmaalet, og som kunde tjene som Grund-læg for senere Diskussioner.

Englands Forslag i Underkommissionen gik ud paa, at man skulde undersøge Spørgsmaalet om finansiel Støtte fra Regeringernes Side til Skibsfarten. Fra forskellige Delegationers Side fremhævedes det imidlertid, at de forskellige Former for Statsstøtte var afhængige af hinanden, og at man følgelig burde undersøge Subsidiespørgsmaalet i dets Helhed. Navnlig den italienske Delegation betonedede Betydningen af samtidig Under-søgelse af alle Former for Statssubsidier, idet Subsidiernes efter dens Mening var en Følge af Krisen og ikke Aarsag til den. Det blev særlig bestemt, at ogsaa Landbrugssubsidierne skulde inddrages under Undersøgelsen. Derimod var der indenfor Underkommissionen Enighed om i hvert Fald foreløbig at udskyde Spørgsmaalet om andre Subsidier end Statssubsidier.

Subsidieforslagene deltes herefter i to Kategorier: a) Subsidier i Almindelighed og b) Skibsfartssubsidier.

Med Hensyn til Subsidiespørgsmaalet i Almindelighed fremhævede den tyske Delegation, at man ikke kunde vente, at Landene vilde ophæve de Foranstaltninger, der