

Hr. Colijn, at hvor stor end den moralske Værdi af Lausanne-Overenskomsterne kan være, betyder de kun en Bekræftelse af en Kendsgerning. Ottawa-Konferencen kan sikkert bidrage til at fremme Handelen indenfor det britiske Imperium; men man maa spørge sig selv, om den kan bidrage effektivt til at fremme Omsætningen mellem Imperiet og den øvrige Verden. I Stresa har man indskrænket sig til at gentage 1927-Konferencens Anbefalinger, og det var Hr. Colijns Indtryk, at Europa-Udvalget paa sit Møde den foregaaende Uge havde været med til at begrave Stresa-Konferencens Værk. Verdens Forhaabninger samler sig nu om den kommende London-Konference. Hvis ikke det lykkes at løse det monetære Problem og at faa de stadig stærkere Tendenser til økonomisk Autarki til at forsvinde, vil der ikke være anden Mulighed for Europa end at vende tilbage til Tilstandene for 50 Aar siden.

Præsidenten for Stresa-Konferencen, *Georges Bonnet*, der som fransk Delegeret deltog i 2. Udvalgs Arbejde, imødegik visse af Hr. Colijns Udtalelser. Efter Hr. Bonnets Mening var Drøftelserne og Beslutningerne paa de internationale Konferencer ikke nytteløse, og det kunde ikke bebrejdes de Delegerede, at deres respektive Regeringer ansaa det for umuligt at sætte de indgaaede Overenskomster i Kraft. Han mente heller ikke, at Hr. Colijns Udtalelser om Stresa-Konferencen var berettigede; Europa-Udvalget havde bifaldet dens Arbejde, selv om der fra visse Sider var taget Reservationer angaaende de finansielle Forslag. Det var Hr. Bonnets personlige Mening, at Folkene har lidt saa meget under den hidtil fulgte Isoleringspolitik, at Regeringerne nu vil gøre sig alle Anstrengelser for i Gerning at udføre deres Trosbekendelser med Hensyn til en liberal Politik.

## VII. Samfærdsel og Transit.

For 2. Udvalg forelaa forskellige Beretninger om Samfærdsels- og Transitorganisationens Virksomhed, dels omhandlende den 4. almindelige Samfærdsels- og Transitkonference og dels vedrørende det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalgs Arbejde siden den 12. Forsamling.

Konferencen, paa hvilken Danmark ikke var repræsenteret, afholdtes i Genève fra den 12. til den 24. Oktober 1931; af de Emner, hvormed den beskæftigede sig, skal følgende nævnes:

### a) *Negotiable Dokumenter for Jernbanetransport.*

Med Hensyn til dette Spørgsmaal paa lagde Konferencen det raadgivende Udvalg at fortsætte sine Undersøgelser i Samarbejde med det Internationale Handelskammer og den Internationale Jernbaneunion, hvorhos den henstillede til Folkeforbundsraadet at henlede de respektive Regeringers Op-

mærksomhed paa Betydningen af, at der indføres negotiable Dokumenter ved international Varetransport pr. Jernbane.

I Henhold til denne Resolution samledes den til Spørgsmaalets Behandling nedsatte Komité i November 1931 med Repræsentanter for ovennævnte Institutioner til et Møde, som udarbejdede en Beretning over Emnet. Efter Raadets Anmodning henlede Sekretariatet endvidere i Januar 1932 Regeringernes Opmærksomhed paa Betydningen af at indføre negotiable Dokumenter ved Jernbanetransport, hvorhos Regeringerne anmodedes om en Udtalelse over deres Stilling til Sagen. Den danske Regering udtalte i denne Anledning, at den ikke vilde kunne tage Stilling til Spørgsmaalet, forinden den var bekendt med de Ændringsforslag, som maatte fremkomme under Spørgsmaalets Behandling i den Internationale Jernbaneunions Godskommission.

Raadet har fremdeles henstillet til Re-