

## CLXI.

## Forslag til Lov

om

midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af  
Motorkøretøjer m. v.

(Fremsat i Folketinget den 22. Marts 1933 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

Finansministeren bemyndiges til at tillade, at Afgiften af de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, af Paahængsvogne til saadanne samt af Vare- og Lastautomobiler, herunder Paahængsvogne til saadanne, indbetales saaledes af de afgiftspligtige:

I de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for hele Finansaaret, i 4 Rater med en Fjerdedel i Begyndelsen af hvert Kvartal, og i de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for Halvdelen af Finansaaret, i 2 Rater med Halvdelen ved Begyndelsen af hvert af Halvaarets Kvartaler.

Denne Lov har kun Gyldighed for det Tidsrum, i hvilket de i Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932 ommeldte midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, for saa vidt angaar Benzin, maatte blive forlænget.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra Forenede Danske Motorejere har der gentagne Gange været fremsat Ønske om, at Afgiften af alle Motorkøretøjer maa betales kvartalsvis forud i Stedet for helaarlig og halvaarlig forud, saaledes som det er bestemt i § 4 i Motorafgiftsloven for de fleste Motokøretøjer.

Under Hensyn til de nuværende vanskeligt økonomiske Forhold har man anset det for rimeligt at imødekomme dette Ønske, idet man dog har anset det for tilstrækkeligt, at den ønskede Lempelse alene finder Sted, for saa vidt angaar Vare-

og Lastautomobiler og de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, og kun for det Tidsrum, i hvilke de i Kriseloven af 21. Juni 1932 ommeldte midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, for saa vidt angaar Benzin, maatte blive forlænget.

Som det fremgaar af Forslaget, skal der som hidtil svares Afgift for henholdsvis hele Finansaaret og for et halvt Aar af de paagældende Køretøjer, men det er Tanken, at Indbetalingen af Afgiften skal finde Sted i henholdsvis 4 og 2 Rater.