

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Ved Lov Nr. 116 af 8. April 1932 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller bliver givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1932—33. For de i Finansaaret 1933—34 forestaaende Sporforstærkningsarbejder vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

Til § 2.

Under Hensyn til Roskilde Stations store Betydning for Afviklingen af hele Trafikken Vest for København er det af megen Betydning, at Stationens Anlæg svarer til de Krav, som Toggangen stiller. Dette er ikke Tilfældet nu, idet Stationens Ydeevne ved almindelig Hverdagstrafik er udnyttet helt ud, saaledes at selv en forholdsvist ringe Trafikstigning — f. Eks. paa Søndage — ikke kan afvikles uden væsentlige Togforsinkelser. I Højtiderne og paa Dage med stor Trafik gør Anlæggets Utilstrækkelighed sig særligt gældende og giver Anledning til betydelige Togforsinkelser.

Da Udskydelsen af Stationens Ombygning formentlig kun kan anses for forsvarlig i et kortere Aaremaal, bl. a. af Hensyn til en paakrævet Udvidelse af Lokaltoggangen Roskilde—København, maa det anses for rigtigst allerede paa nærværende Tidspunkt at erhverve de til Ombygningen nødvendige Arealer, idet det maa befrygtes, at der vil ske en Bebyggelse af disse, hvorved Udgiften til Ekspropriation vil stige betydelig.

I Henhold til foretagen kalkulatorisk Overslag vil Udgiften paa nærværende Tidspunkt til den nødvendige Arealerhvervelse andrage ca. 100 000 Kr., der forudsættes affholdt af Konto § 2. A. II. B. 2, Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og

Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til § 3.

Til Sikring af Halvøen Skallingen mod Oversvømmelser ved Stormfloder vil det være nødvendigt, at der anlægges Høfder paa dennes sydlige Del samt Diger i Tilslutning til det resterende Klitparti midt paa Halvøen og de paa denne tidligere opførte Sandflugtsdiger. Ud over Erhvervelsen af de til disse Anlæg fornødne Arealer maa det under Hensyn til, at det maa befrygtes, at den i den seneste Tid paabegyndte Udstykning af den tidligere Fællesjord paa Skallingen vil medføre Bebyggelse paa de faa resterende Klitter, som ved den dermed forbundne Færdsel vil blive udsat for stærkere Nedbrydning og Sandflugt end hidtil, endvidere anses for paakrævet, at Vandbygningsvæsenet allerede nu sikrer sig de Arealer langs Halvøens Vestkyst, som skønnes nødvendige for Bevarelsen og Vedligeholdelsen af saavel de allerede bestaaende og paatænkte nye Dige- og Kystsikringsanlæg som af den ydre Del af Klitpartiet, der midt paa Halvøen danner et naturligt Dige mod Oversvømmelser fra Havet.

De Arealer, som udkræves til de ovennævnte Formaal, og hvis Størrelse i alt udgør ca. 500 ha, er i det væsentligste Klit-, Sand- og Strandarealer af meget ringe Værdi, medens der kun i meget ubetydeligt Omfang bliver Spørgsmaal om Erhvervelse af mere værdifulde Engarealer; men da der muligvis ikke vil kunne opnaas mindelig Overenskomst med samtlige de paagældende Lodsejere om Arealernes Afstaaelse paa rimelige Vilkaar, søges herved Hjemmel til om fornødent at foretage disse Arealerhvervelser ved Ekspropriation.

De til ovennævnte Anlæg og Arealerhvervelser fornødne Bevillinger vil blive søgt ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1932—33 og ved senere Finans- og Tillægsbevillingslove.