

for Afsked med Pension paa Grund af Alder eller Svagelighed, rejst Tvivl om, hvorvidt der har været formel Hjemmel herfor. Da Hjemmelen i hvert Fald maa anses for tvivlsom, har man fundet det rigtigst at søge Lovgivningsmagtens Godkendelse for den omhandlede Disposition.

Til 173.

Ved den mellem Statsbanerne og Amtsbanerne paa Als indgaaede Overenskomst om Statsbanernes Overtagelse af Mommarmark-ruten har Statsbanerne forpligtet sig til — under Forbehold af Lovgivningsmagtens Sanktion — at beskæftige 20 af det ved Alsbanerne pensionsberettigede Personale,

saaledes at Pensionsforpligtelsen forbliver hos Alsbanerne, medens Statsbanerne ud over Tjenestemændenes Pensionsbidrag (f. T. 5 pCt.) til Amtsbanerne indbetaler aarlig 5 pCt. af de pensionsgivende Lønninger (jfr. Rigsdagstidenden for 1931—32, Tillæg A, Sp. 6601).

Bortset fra, at de paagældende saaledes intet Pensionskrav faar over for Statskassen, bliver deres Retsstilling den samme som en Statstjenestemands, og man har derfor anset det for rigtigst at søge Lovhjemmel til de paagældendes Overgang og Anbringelse i Lønningsklasser med Lønningsanciennet under Hensyntagen til deres Tjeneste ved Privatbanerne, som nedenfor angivet:

Nuværende Stilling	Navn	Født	Beskæftiget ved Privatbaner fra	Overtages som	Anc. i Lkl. fra
1. Driftsbestyrer	C. Jespersen	18/7 93	1/4 25	Trafikinspekt. I	1/4 1925
2. Trafikassistent	F. Brodersen	13/6 99	1/11 15	Assistent	1/11 1921
3. —	W. H. Jacobsen	6/4 99	1/11 15	—	1/11 1921
4. Stationsmester	A. C. Brock	14/4 88	1/5 09	Overportør I..	1/5 1910 + 300 Kr. i pensions- givende personligt Tillæg.
5. —	C. Madsen	16/4 96	1/9 12	— II..	1/9 1914
6. Togfører	F. Paulsen	17/2 76	16/4 02	Togfører	1/10 1919
7. —	C. F. Maletzki	14/5 77	2/11 03	—	1/10 1919
8. Togbetjent	P. J. Ohlsen	21/5 81	21/5 07	Togbetjent	1/6 1908
9. —	H. Andresen	14/6 77	1/3 08	—	1/3 1909
10. —	G. H. F. Lenz	7/3 82	1/11 07	—	1/11 1908
11. Lokomotivfører	K. F. Knudsen	19/3 77	4/10 99	Lokomotivfører	1/7 1905
12. —	J. Nicolaisen	5/10 81	12/5 01	—	1/10 1910
13. —	P. Thomsen	3/6 78	6/2 98— 31/8 00 og fra 1/5 03	—	1/10 1910 1/4 1908
14. —	G. C. W. Zerahn	14/4 84	2/5 07	—	1/10 1919
15. —	K. F. H. Lenz	28/6 83	1/10 06	—	1/10 1919
16. —	H. G. H. Runge	11/7 86	15/3 05	—	1/4 1920
17. Lokomotivfyrb.	C. H. Ebsen	6/10 85	1/3 10	Lokomotivfyrb.	1/10 1912
18. Motorfører . .	P. M. Hansen	30/4 91	1/4 10	—	1/4 1910
19. Lokomotivfyrb.	T. C. H. Rowoldt	24/3 81	1/9 14	—	1/9 1914
20. Baneformand	K. A. Stumm	28/9 77	1/3 09	Baneformand II	1/3 1909

Der er foreslaaet tillagt Nr. 4 (A. C. Brock) et personligt Tillæg til Udligning af Lønforskellen mellem 14. og 13. Lønningsklasse, idet han efter sin tidligere Stilling bør oppebære Lønning som for 13. Lønningsklasse.

Om alle de paagældende med Undtagelse af Driftsbestyrer Jespersen gælder, at Overtagelsen sker uanset Bestemmelsen

i Tjenestemandslovens § 6, Stk. 6, om Aspiranttjeneste.

Om Nr. 2 og 3 gælder særlig, at Ansættelsen finder Sted uanset Bestemmelsen i § 346 om 3 Aars Medhjælpertjeneste.

Endelig bemærkes under Henvi- sning til Tjenestemandslovens § 49, Stk. 3, at Nr. 4 og 6—20 er over 40 Aar.

For saa vidt enkelte af det overtagne