

Marts 1932 om Pensionering af civile Funktionærer, Haandværkere og Arbejdere ved Hæren og Søværnet m. v., efter hvilken Lov kun tvungen Værnepligtstjeneste ud over den efter Forsvarslovene normale kan medregnes i den pensionsgivende Tjenestetid efter nærmere Bestemmelse af Forsvarsministeren, og kun for saa vidt angaar Personer, hvis første Antagelse ligger forud for den militære Tjenestetid.

Da det ikke har været tilsigtet, at der ved sidstnævnte Lovs Ikrafttræden skulde ske nogen Ændring paa dette Punkt, foreslaas den hidtidige Ordning opretholdt — med tilbagevirkende Kraft fra den 1. April 1932 at regne —, idet der allerede i det forløbne Aar er pensioneret nogle enkelte Personer, der har gjort Tjeneste i den dansk-vestindiske Hærstyrke (Gendarmeriet).

Til 169.

Efter Gennemførelsen af den af 3. Hovedrevisorat paa Grundlag af de nye Regnskabsregler for Ministerierne krævede Ordning, der stiller betydelig større Krav end hidtil til det bogholderimæssige Arbejde, har Socialministeriet set sig nødsaget til fra 1. Juli 1930 at antage en Medhjælp, der er særlig uddannet i Bogholderi og Regnskabsførelse.

Den paagældende, fungerende Kontorassistent A. Jespersen, der er født den 25. September 1908, har praktisk Uddannelse dels som Kontorassistent i en Industri-virksomhed, dels i et Revisionsfirma, og har gennem den forløbne Tid paa fyldestgørende Maade opfyldt de Kvalifikationer, man ved Antagelse maatte stille. Da det Arbejde, den paagældende udfører, maa anses for mere kvalificeret end almindeligt Kontoristarbejde, og da der er en Stilling som Kontorassistent ledig i Socialministeriet, søger man herved Hjemmel til, at han, som ikke opfylder den i Tjenestemandslovens § 6, Stykke 4, fastsatte Betingelse med Hensyn til Tjeneste som Kontorist, fra den 1. April 1933 ansættes i den ledige Kontorassistentstilling.

Til 170.

Tilsvarende Bemyndigelse er tidligere givet paa Normeringsloven for Finansaarene 1931—32 og 1932—33.

Til 171.

Det er Tanken, at de elektriske Tog i Københavns Nærtrafik skal fremføres af en Motorfører af 2. Grad. Som Motorfører af 2. Grad tænkes ansat Lokomotivfyrbødere og dertil særlig egnede Togbetjente,

i hvilken Henseende bemærkes, at det hverken i Berlin eller i Paris er en nødvendig Forudsætning for Opnaelse af en Stilling som Fører af elektriske Tog, at vedkommende har Uddannelse som Maskinarbejder. Der vil dog blive stillet den Betingelse for Opnaelse af saadan Stilling, at yderligere Forfremmelse almindeligvis maa være betinget af mindst 5 Aars Tjeneste som Motorfører af 2. Grad.

Den anden Tjenestemand i de elektriske Tog skal varetage den Del af de nuværende Togføreres Funktioner, der bestaar i at være ansvarshavende for Toget og Formidler mellem Station og Fører med Hensyn til Afgangssignal, hvorhos han skal tage sig af Rejsegods m. v. Det bør undgaaes, at denne Stilling bliver Slutstilling, hvorhos den ikke bør være højere placeret end Motorføreren. Man foreslaar den derfor henført til 13. Lønningsklasse og forbeholder sig til Stillingen at udtage de bedst egnede Jernbanepakmestere fra 14. Lønningsklasse.

I Overgangstiden vil man for at undgaa Afsked eller Tvangsforflyttelse af nuværende Lokomotivførere i København tillade disse at fremføre de elektriske Tog med Forpligtelse til ved første Ledighed i Damplokomotivtjenesten paa de fra København udgaaende Linier at lade sig overføre til denne, ligesom en tilsvarende Ordning tænkes for de af de nuværende Togførere, der findes velegnede til Tjenesten i de elektriske Tog.

Til 172.

Paa Grund af Nedlæggelsen af 3. Distrikt blev

Trafikbestyrer O. Melvø (født 12. Marts 1869),

Trafikinspektør af 2. Grad P. A. Petersen (født 31. Juli 1868) og

Fuldmægtig G. P. Balund (født 22. Oktober 1868)

afskediget med Udgangen af Marts Maaned 1932, saaledes at der tillagdes dem Ventepenge for Tidsrummet 1. April—30. Juni 1932 og derefter fra den 1. Juli 1932 efter Ansøgning Pension efter Tjenestemandsloven, idet man under de foreliggende Omstændigheder fandt det rimeligt, at de paagældende Tjenestemænd, hvis ordinære Pensioner, bortset fra de 3 første Maaneder af Ventepengeperioden, var større end de Ventepenge, de vilde kunne opnaa, fik Adgang til at oppebære Ventepenge i 3 Maaneder og derefter Pension.

2. Hovedrevisorat har imidlertid under Hensyn til, at ingen af de 3 Tjenestemænd ved Pensioneringen opfyldte Betingelserne