

København i Henseende til Distriktspostkontorer, der indledes i 1927 ved Nedlæggelse af Banegaardspostkontoret og Christianshavn Postkontor og er fortsat med Sammenlægning af Strandvejskvarterets og Østerbro Postkontorers Distrikt, hvorved Strandvejskvarterets Postkontor erstattes med et Indleveringspostkontor i samme Lønningsklasse.

Samtidig med Nedlægningen af Lygtevejskvarterets Postkontor er oprettet et nyt Indleveringspostkontor for ikke at forringe Publikums Adgang til Indlevering af Postforsendelser, og Postmesteren ved Lygtevejskvarterets Postkontor udnævntes til Postmester ved dette Kontor uden Forandring i Lønningsindtægt.

Lygtevejskvarterets Postkontor og Nørrebro Postkontor var begge i 4. Lønningsklasse. Ved Sammenlægning af Distrikterne er Nørrebro Postkontors Virksomhed forøget saa betydeligt, at Kontoret maa placeres i 3. Lønningsklasse. Derimod bør det nye Indleveringspostkontor ikke ved Nybesættelse placeres højere end i 5. Lønningsklasse, idet der ikke haves Indleveringspostkontorer i højere Lønningsklasse. Der stilles altsaa Forslag om Erstatning af 2 Postmesterstillinger i 4. Lønningsklasse med 1 i 3. Lønningsklasse og 1 i 5. Lønningsklasse.

Til 59.

Der søges en Stilling som Telegrafmester af 2. Grad til at føre Tilsyn med og til Projektering af Post- og Telegrafvæsenets forskellige Bygningsarbejder. Det paagældende Arbejde har siden 4. Juli 1927 været udført af en Ikke-Tjenestemand, der har Uddannelse som Bygningskonstruktør. Den paagældende vil stadig være beskæftiget og bør derfor ansættes som Tjenestemand. Ansættelsen vil ikke kræve nogen Forøgelse af de beskæftigedes Antal og vil iøvrigt ikke betyde nogen Merudgift.

Til 60.

De 4 Signalører ved Skagen Signalstation, hvis Lønning hidtil er afholdt af Post- og Telegrafvæsenet, men refunderet af Ministeriet for offentlige Arbejder, overføres fra 1. April 1932 til Marineministeriet som Fyrassistenter og udgaar derfor under Post- og Telegrafvæsenet.

Til 61 og 62.

Da Benævnelsen Mekaniker for Arbejdslederen ved Post- og Telegrafvæsenets mekaniske Værksteder maa anses for mindre rigtig, idet Benævnelsen ikke dækker den Funktion, den paagældende udfører, fore-

slaaes denne Mekanikerstilling ændret til en Stilling som Værkstedsforsmand i samme Lønningsklasse, hvilken Benævnelse i Forvejen haves for Arbejdslederen ved Post- og Telegrafvæsenets 1. Ingeniørdistrikts Værksteder.

### c. Toldvæsenet.

Til 63 og 64.

Gennem Toldetatsforeningen er der fremsat Ønske om, at Betegnelsen „Pakhusforvalter“ for Cheferne for Københavns Toldbods Pakhusforvaltning og for Pakhusforvaltningen paa Toldboden ved Godsbanegaarden i København maa blive ændret.

Da Benævnelsen Pakhusforvalter ikke karakteriserer de paagældende som Toldembedsmænd og kun tildels dækker deres Embedsomraade, der bl. a. for Pakhusforvalteren paa Københavns Toldbod ogsaa omfatter Ledelsen af Toldbodens Arbejdsstyrke, og da Benævnelsen, navnlig efter at Tjenestemandsløven af 1931 har indført Betegnelsen Toldpakhusmester som højeste Avancementsstilling for Toldpakhusarbejderklassen, er egnet til at fremkalde Misforstaaelse, er det foreslaaet, at Chefen for Toldbodens Pakhusforvaltning benævnes Toldinspektør ved Københavns Toldbods Pakhusforvaltning, hvilket svarer til Embedets Betydning og lønningsmæssige Placering, og Chefen for Pakhusforvaltningen paa Toldboden ved Godsbanegaarden Toldgoddsforvalter, der samtidig sidestiller Embedet med Toldforvalterembedet i Almindelighed og kendetegner dette Embedes særlige Omraade.

### Afdeling 15.

#### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 65.

Da det de to hidtidige Havneassistenter ved Helsingør og Skagen Statshavne paahvilende Arbejde, saaledes som Forholdene for Tiden foreligger, vil kunne forrettes af to Havnebetjente, har man stillet Forslag om, at de nævnte to Stillinger som Havneassistent, hvis Indehavere har erholdt Afsked, nu nedlægges, idet bemærkes, at der ikke som Følge heraf vil udkræves nogen Forøgelse af Antallet af Havnebetjente.

#### b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsøvesenet og Redningsdamperne.

Til 66.

Skagen Signalstation er hidtil blevet passet af 4 Signalører i Post- og Telegraf-