

Tørsbøl er Stillingerne som Stationsmester i Nybøl, Skodsbøl (Sundeved) og Smedeby bleven inddraget.

Ved at henlægge Tønder Nord Station under Tønder Station har man inddraget en Stilling som Stationsmester paa den førstnævnte Station.

I Henhold til den paa Normeringslov for Finansaaret 1932—33, Punkt 157, givne Bemyndigelse har man nedrykket følgende Stationer, der hidtil er bestyret af Stationsmestre, til Bestyrelse enten af Overportører eller — for de mindstes Vedkommende — af Ikke-Tjenestemænd:

Hammelev, Lystrup, Hornum, Møgel-tønder, Skelhøje, Nørager, Visby, Humlum, Møldrup, Frederiks, Løve, Aalsø, Sunds, Bloustrød, Munkebjergby, Østrup, Naarup, Alken, Sønder-Bjerre, Jydstrup, Studsgaard, Brøns, Hammersholt, Hellevad, Fuglede, Uggelhuse, Tjæreby, Fodby, Hampen, Kølkær, Thorsager, Havrebjerg, Vindblæs, Gern, Bedsted Løgum, Lyngs, Glejbjerg, Ragebøl, Faarvang, Rejsby, Sædding, Bajstrup, Hvam, Krogager, Allerød, Filskov, Tofterup, Vejrup, Todbøl, Ilskov, Døstrup Himmerland, Sludstrup, Volk Mølle, Daler, Gødstrup, Bøstrup, Døjringe og Krogstrup.

Antallet af Stationsmestre formindskes herefter med 39 til 93.

Til Punkterne 23, 33 og 45 bemærkes endvidere følgende:

Man maa forbeholde sig at opretholde den nuværende Stationsforstander- henholdsvis Stationsmesterbestyrelse saavel paa de ved Reguleringen i 1931 som paa de ved nærværende Regulering nedrykkede Stationer, indtil Anbringelse af de paagældende andetsteds i normeret Stilling kan ske, eventuelt til vedkommendes Afgang fra Tjenesten. Der vil, indtil Reguleringen er fuldt gennemført, i Anmærkningerne til Forslag til de aarlige Finanslove blive gjort Rede for, i hvilket Omfang Nedrykningen endnu ikke har kunnet gøres effektiv.

Til 46 og 50.

Som Følge af den stedfundne Nedgang i Trafikken vil Antallet af Togførere kunne nedskrives med 25 til 433 og Antallet af Jernbanepakmestre med 20 til 365.

Om Omdannelse af Togførerstillinger til Stillinger som Togformænd henvises til Bemærkningerne til Punkt 171 i § 3.

Til 47.

Ved Omlægning af Vognopsynstjenesten i København er der sparet en Vognmesterstilling.

Til 48.

Tilsynet med Jernbanebroerne ved Masnedsund og Frederikssund er henlagt direkte under de paagældende Overbanemestre, hvorved to Brofogedstillinger er inddraget mod Tilgang af 2 Bromænd.

Til 51.

Ved Nedlægning af Banestrækningerne Vester-Sottrup—Skelde og Padborg—Tørsbøl er sparet 2 og ved Omlægning af Kolonestrækninger samt Indførelse af Banevagsordning regnes sparet 28 Stillinger som Baneformand af 2. Grad.

Inddragelsen af de sidstnævnte 28 Stillinger medfører, at de ved Finansloven for 1931—32, jfr. Rigsdagstidende for 1930—31, Tillæg B., Sp. 1101—04, bevilgede personlige Tillæg maa søges forhøjet med 14.

Til 52 og 53.

Bevillingstallene for Overskibsfyrbødere og for Bane- og Telegrafnæstformænd vil under Hensyn til det nuværende Behov kunne nedsættes med henholdsvis 3 og 45.

Til 54.

Ved Nedlæggelsen af Kassekontoret i Aarhus og Flytning af Kassekontoret i København inddrages to Kontorbudsstillinger.

Lønningerne til de forannævnte afskrevne Stillinger med Fradrag af Udgiften til de foreslaaede Forøgelse repræsenterer et Beløb af ca. 1 250 000 Kr. aarligt, men det maa bemærkes, at en Del af de paagældende Stillinger gennem længere Tid ikke har været besat.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 55.

Ved Ledighed i en Kontorchefstilling er sparet en Kontorchef, idet det Kontor i Generaldirektoratet, der behandler Forholdet til Udlandet, og som siden Sammenslutningen af Postvæsenet og Telegrafvæsenet har haft en Kontorchef for Telegrafsager og en Kontorchef for Postsager, fremtidig ledes af een Kontorchef.

Til 56—58.

Fra 20. Juni 1932 nedlagdes Lygtevejskvarterets Postkontor, og dets Distrikt henlagdes under Nørrebro Postkontor, der samtidig flyttede til nye Lokaler. Foranstaltningen er et Led i de Bestræbelser for Opnaelse af en rationel og simpleere Deling af