

af Arbejdet i Distrikternes Regnskabskontorer. Ved Gennemførelsen af Udvalgets Forslag vil der af overordnet Personale i de paagældende Kontorer i hvert Fald kunne spares 2 Kontrolørstillinger (indtil 1932 Fuldmægtigstillinger).

Til 29, 35 og 49.

Ved at lade den væsentligste Del af de Tilsynsarbejder, der paa Banevagnstrækninger hidtil har været foretaget af Overbanemestre, gaa over til de tilsynsførende Overbaneformænd eller Baneformænd, vil der kunne spares 7 Stillinger som Overbanemestre.

Under Hensyn til den ligelige Fordeling af det samlede Antal Overbanemesterstillinger i 1. og 2. Grad har man foreslaaet Antallet af Overbanemestre af 1. Grad nedsat med 3 til 25 og Antallet af Overbanemestre af 2. Grad nedsat med 4 til 25, men man maa forbeholde sig, at denne Fordeling ikke straks kan gennemføres. Herom vil der eventuelt blive optaget Bemærkning i Lønningskemaet til Finansloven.

Det forudsættes herved, at der indføres Banevagnsordning paa Strækningen Laurbjerg—Silkeborg. Herved spares der 4 Stillinger som Baneformand af 2. Grad, der afskrives under Pkt. 51, medens der til Gengæld søges bevilget en Baneformand af 1. Grad til nævnte Strækning.

Til 30 og 36.

Under Hensyn til Omfanget af Forretningerne ved Maskindepotet i Slagelse er Stillingen omnormeret fra 1. til 2. Grad.

Til 31.

Som Følge af Nedgangen i Arbejds-mængden ved Centralværkstedet i København har en Stilling som Værkmester af 1. Grad kunnet spares.

Til 32 og 41.

En Stilling som Konstruktor under Overingeniøren er omnormeret fra 1. til 2. Grad.

Til 33.

Ved Nedlæggelsen af Banestrækningen Vester-Sottrup—Skelde er 2 Stillinger som Stationsforstander i 7. Lønningsklasse ved Broager og Skelde Station bleven inddraget.

Ved at henlægge Skive Nord Station under Skive H. Station har man inddraget en Stilling som Stationsforstander i 7. Lønningsklasse paa førstnævnte Station.

I Henhold til den paa Normeringslov for Finansaaret 1932—33, Pkt. 157, givne

Bemyndigelse har man nedrykket Stillingerne som Stationsforstander i 7. Lønningsklasse paa følgende Stationer saaledes:

Til 12. Lønningsklasse:

Hviding, Vester-Sottrup, Gadstrup, Ydby, Forlev, Avnbøl, Stenløse, Skalbjer, Lem, Knarreborg, Bolderslev, Skibby, Durup, Videbæk, Kvissel, Flemløse, Funder, Uglev, Hyllinge, Jebjerg, Hjordkær og Vedde.

Til 14. Lønningsklasse:

Løgstrup, Pindstrup og Løgten.

Antallet af Stationsforstandere i 7. Lønningsklasse formindskes herefter med 28 til 87.

Om nogle Stationers midlertidige Bestyrelse af Stationsforstandere i 7. Lønningsklasse i Stedet for Stationsmestre se nedenfor under Bemærkningerne til Punkt 45.

Til 42.

For Finansaaret 1932—33 er bevilget 1098 Lokomotivførere. Behovet af Lokomotivførere er stærkt nedadgaaende som Følge af den indskrænkede Kørsel og Erstatning af Damptog med Motortog. I Øjeblikket er det nødvendige Antal 1028. Under Hensyn til, at Styrken ved Afgang og uden Nyudnævnelse i Løbet af Finansaaret 1933—34 næppe vil kunne ventes nedbragt under 1050, søger man Bevilling til dette Antal. Om Omdannelse af Lokomotivførerstillinger til Stillinger som Motorfører af 2. Grad henvises til Bemærkningerne til Punkt 171 i § 3.

Til 43 og 44.

Der er bevilget 36 Styrsmænd og 49 Undermaskinmestre i 11. Lønningsklasse, medens Styrketallene udgør henholdsvis 25 og 33. Det foreslaas at fjerne den bestaaende Margin, der er fremkommet dels ved Besparelse af enkelte Stillinger som Følge af Trafiknedgang og Tjenesteomlægning, dels og navnlig ved, at man efterhaanden har besat ledigblevne Stillinger med Ekstrapersonale, som vil kunne afvikles ved de store Broanlægs Færdiggørelse. Tallet for Styrsmænd nedsættes herefter til 25, og Tallet for Undermaskinmestre til 33.

Til 45.

Som Følge af den under Punkt 23 og 33 foran omhandlede Nedrykning af Stationsforstanderstillinger fra 6. og 7. Lønningsklasse forhøjes Antallet af Stationsmestre med ialt 23.

Ved Nedlæggelsen af Banestrækningerne Vester-Sottrup—Skelde og Padborg—