

ingeniøren i 15. Banesektion foreslaas samtidig under Hensyn til den betydelige Forøgelse af Tilsynsomraadet omnormeret fra 2. til 1. Grad.

Stillingen som Belysnings- og Opvarmningsingeniør ved Statsbanerne blev ved Tjenestemandsløven af 1931 omnormeret til en Stilling som Baneingeniør af 1. Grad. Den paagældende Stilling har ikke været besat siden 1923, idet Arbejdet er udført af andre Tjenestemænd med den fornødne tekniske Uddannelse, og Stillingen foreslaas derfor inddraget.

Der vil herefter kunne afskrives to Stillinger som Baneingeniør af 2. Grad, medens Antallet af Baneingeniører af 1. Grad bliver uforandret.

Til 17.

Ved Sammenlægning af de to Gods-ekspeditioner for henholdsvis indgaaet og udgaaet Gods paa Københavns Godsbanegaard vil en Stilling som Godsekspeditør i 4. Lønningsklasse kunne inddrages.

Til 18.

Stillingerne som Vognfordeler vil kunne inddrages, idet Arbejdet under de nuværende Trafikforhold vil kunne bestrides af det øvrige under Vognfordelingen normerede Personale. Besparelsen bliver effektiv, naar de paagældende Tjenestemænd, der er fyldt 63 Aar, afgaar fra Tjenesten, eventuelt med Ventepenge som Følge af Stillingens Inddragelse, jfr. det i Slutningen af Punkt 15 anførte.

Til 19 og 22.

I Løbet af Foraaret 1933 indsættes et nyt Motorskib og en ny tresporet Motorfærge i Driften til Erstatning for henholdsvis et ældre Dampskib paa Kalundborg—Aarhus Ruten og en tosporet Dampfærge paa Storebæltsoverfarten.

De nye Motorfartøjer maa efter de Principper, der er lagt til Grund ved Klassifikation af Skibsmaskinmesterstillingerne ved Statsbanerne, normeres med Skibsmaskinmestre af 1. Grad, hvorfor Antallet af disse Stillinger søges forøget med 4, nemlig 1 til Kalundborgskibet og 3 til den nye Færge. Der vil samtidig kunne afskrives 4 Stillinger som Skibsmaskinmester af 2. Grad.

Til 20.

Københavns Frihavnsstation vil fra den 1. April 1933 blive henlagt under Østerbro Station, hvorved en Stilling som Stationsforstander i 5. Lønningsklasse kan inddrages.

Til 21, 28 og 37—40.

I Sommeren 1933 ventes paa Salling-sundoverfarten en ny Motorfærge taget i Brug i Stedet for den i fast Tur sejlede Dampfærge. Under Hensyn til den nye Færges mindre Dimensioner bør dens Førere og Maskinmestre ikke placeres højere end i 7. Lønningsklasse, og der er derfor i denne Klasse foreslaaet skrevet 2 nye Stillinger med Betegnelsen Skibsfører af 3. Grad og 2 nye Stillinger med Betegnelsen Skibsmaskinmester af 4. Grad.

Ved Salling-sundoverfarten er der sparet en Stilling som Styrmand af 1. Grad, og ved den nye Færges Ibrugtagning inddrages yderligere følgende Stillinger blandt Officerspersonalet:

- 2 Skibsførere af 2. Grad,
- 2 Skibsmaskinmestre af 3. Grad og
- 1 Undermaskinmester af 1. Grad.

Endvidere har det som Følge af Trafiknedgang ved Masnedøoverfarten været muligt at spare en Stilling som Skibsfører af 2. Grad og 1 Undermaskinmester af 1. Grad. Der kan herefter i alt afskrives:

- 3 Skibsførere af 2. Grad,
- 2 Skibsmaskinmestre af 3. Grad,
- 1 Styrmand af 1. Grad og
- 2 Undermaskinmestre af 1. Grad.

Til 23.

Efter Nedlæggelsen af Banestrækningen Padborg—Tørsbøl er Tørsbøl Stations Betydning formindsket saa meget, at Stationen rettelig bør henføres til 12. Lønningsklasse.

Om Stationens midlertidige Bestyrelse af Stationsforstander i 6. Lønningsklasse i Stedet for Stationsmester se nedenfor under Bemærkningerne til Punkt 45.

Til 24.

En Fuldmægtigstilling hos Overingeniøren kan inddrages. Teksten er omredigeret under Hensyn til, at der ikke længere findes normeret Fuldmægtige under Søfartsvæsenet.

Til 25.

En ledigbleven Arkitektstilling under Overarkitekten vil ikke blive besat og foreslaas afskrevet.

Til 26 og 34.

Da den i Teksten omhandlede Stillingsregulering nu har fundet Sted, kan det midlertidige Forbehold bortfalde.

Til 27.

Det i December 1931 nedsatte Regnskabsudvalg har foretaget en Gennemgang