

lov oprettede Stillingers Ledigblivelse, men blot af, at der under Overformynderiet blev en Stilling som Fuldmægtig eller Assistent ledig.

Efter at en Fuldmægtig og en Assistent i Overformynderiet i Løbet af Aaret 1932 er blevet afskedigede, har man ønsket, at de saaledes ledigblevne Stillinger uanset de anførte Bestemmelser i Tjenestemandsløven paany besættes.

Til Støtte herfor er anført, at Arbejdet med Kontrollen med Successorfondene endnu i lang Tid vil være saaledes, at det er udelukket, at den paagældende Fuldmægtig og Assistent kan deltage i Overformynderiets almindelige Arbejde, og at det først i hvert Fald, naar der er gaet nogle Aar, vil være muligt at nedlægge Stillingerne.

Afdeling 12.

b. Justits- og Politivæsenet.

Til 10.

Forslaget er en Følge af § 4 i Lov om Rettens Pleje, jfr. Bekendtgørelse Nr. 250 af 1. Oktober 1932, hvorefter Antallet af Dommere ved Østre Landsret er forhøjet fra 18 til 19.

d. Tjenestemænd paa Færøerne.

Til 11 og 12.

Normeringen foreslaas i Henhold til § 2 i Lov Nr. 71 af 23. Marts 1932 om Vragning af Fisk paa Færøerne. Overvrageren foreslaas i Overensstemmelse med Bemærkningerne til dette Lovforslag lønnet med 4800 Kr. De tidligere Stillinger som Vragermænd henholdsvis i Thorshavn og i Tveraa bortfalder som Følge af de i nævnte Lov indeholdte Bestemmelser.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 13.

Ledelsen af Statsbanernes Transportagentur har hidtil været delt mellem to Trafikinspektører af 1. Grad, henholdsvis for Sjælland—Falster og Jylland—Fyn. Virksomheden vil fremtidig kunne ledes af een Trafikinspektør, saaledes at en Stilling vil kunne inddrages, naar den ældste af Trafikinspektørerne afgaar, antagelig med Udgangen af Juni 1933.

Fra den 1. December 1932 er Trafiksektionerne i Aabenraa og Aalborg nedlagt og Tilsynet med de paagældende Strækninger henlagt til Nabosektionerne, henholdsvis

Distriktsledelsen i Aarhus. Ved denne Omlægning af Tilsynstjenesten inddrages der foruden nogle Assistentpladser følgende Stillinger:

- 1 Trafikinspektør af 1. Grad,
- 1 Trafikinspektør af 2. Grad,
- 2 Kontrolører.

De tre sidstnævnte Stillinger beslægtedes til de under Punkterne 14 og 15 nævnte Omnormeringer, medens den førstnævnte Stilling vil kunne afskrives, saaledes at Antallet af Trafikinspektører af 1. Grad i alt nedskrives med 2.

Endvidere er der i Trafikafdelingen, der hidtil var normeret med 2 Trafikinspektører af 1. Grad, foretaget en Ændring, saa at Normeringen fremtidig er 1 Trafikinspektør af 1. og 1 af 2. Grad. Denne Ændring modsvares af, at Trafikinspektørposten i Struer, hvis Betydning og Omraade er væsentlig forøget ved de i det sidste Aar foretagne Organisationsændringer, er omnormeret fra 2. til 1. Grad.

Til 14.

Fra den 1. December 1932 er de to Personalkontorer i Generaldirektoratet sammendraget til et Kontor. En Stilling som Kontorchef i 3. Lønningsklasse er inddraget, idet det samtidig har været nødvendigt at tildele Kontorchefen i det forenede Personalkontor en Trafikinspektør af 2. Grad til Assistance, hvilket har kunnet ske uden Nybevilling, jfr. det under Pkt. 13 anførte.

Til 15.

Tilsynet med Godsbefordringen har hidtil været udført af en Trafikinspektør af 2. Grad i hvert af de to Distrikter. Arbejdets Betydning er med den nedadgaende Trafik væsentlig forringet, saaledes at det fremtidig bør udføres af Tjenestemænd i 6. Lønningsklasse. Der afskrives herefter to Stillinger som Trafikinspektør af 2. Grad og normeres i Stedet to Kontrolørstillinger, hvilket ikke kræver Nybevilling, idet der overføres to Stillinger fra de nedlagte Trafiksektioner, jfr. Punkt 13. Besparelsen bliver effektiv, naar de paagældende Trafikinspektører, der nu er 62 og 63 Aar, afgaar fra Tjenesten, eventuelt med Vente- penge. Man forbeholder sig nærmere at fastsætte Tidspunktet og vil indtil da opføre Stillingerne særskilt paa Finansloven.

Til 16.

Ved Nedlægning af 16. Banesektion i Tønder og Henlæggelse af dennes Omraade under 15. Banesektion spares af overordnet Personale en Baneingeniør af 2. Grad. Bane-