

foreligger Andragender fra Kommunerne om Tilskud til Udførelse af særlige Vejarbejder til en samlet Overslagssum af ca. 75 Mill. Kr., og efter 1. Januar 1933 maa der forventes at fremkomme yderligere Begæringer. Da de til Ministeren for offentlige Arbejders Raadighed stillede Midler af Motorafgifterne forventes at ville indkomme med mindre Beløb end i tidligere Finansaar, saaledes at man ikke for Tiden af disse Midler vil kunne give Tilskud til saadanne Arbejder, foreslaas det, at der af Statskassens Midler stilles et Beløb af i alt 16 Mill. Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Ydelse af Tilskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder. Tilskudet til det enkelte Arbejde forudsættes at skulle udgøre for Bykommunerne de sædvanemæssige 50 pCt., hvori- mod man til Amts- og Sognekommuner anser det for nødvendigt at gaa op til 80 pCt. af de samlede Anlægsudgifter — svarende til den i § 9, Stk. 8 i Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. nævnte Dækningsprocent —, saaledes at de resterende 20 pCt. udredes af Kommunerne selv, der da vil kunne medregne disse Udgifter — men ikke Tilskudsbeløbet — blandt de regnskabsmæssige Udgifter til Kommunens Vejvæsen i Forhold til hvilke Andelene i de almindelige Motorafgifter, for saa vidt angaar Amts- og Sognekommuner, beregnes. Det er derhos en Forudsætning, at Kommunerne vil forpligte sig til at iværksætte vedkommende Vejarbejde snarest muligt, og at der i øvrigt med Hensyn til Karakteren af de særlige Arbejder, som her vil komme i Betragtning, og Ydelsen af Tilskudet til disse forholdes som ved de Arbejder, hvortil ydes Tilskud af Vejfondene.

Det er endvidere Tanken, at det Beløb af 16 Mill. Kr., som herved søges stillet til Raadighed, vil være at tilbagebetale Statskassen af Motorafgifterne, naar disse maatte overstige, hvad de indbragte i Finansaaret 1931—32 (inkl. Renter 50 807 271 Kr. 19 Ø.), og med de Beløb, hvormed de maatte overstige nævnte Finansaars Provenu.

I Henhold til det saaledes anførte søges herved den fornødne Hjemmel til en Ordning overensstemmende med foranstaaende dels ved nedenstaaende Tekstanmærkning til § 26, dels derved, at der under nærværende Konto søges bevilget som 1. Del af en samlet Bevilling paa 16 Mill. Kr. et Beløb af 4 Mill. Kr., hvortil man skønmæssigt anslaar den Del af Bevillingen, som vil kunne finde Anvendelse i 1932—33.

Til 69. Beløbet udgør de i Finansaarene 1929—30, 1930—31 og 1931—32 i Statskassen indgaaede Afgiftsbeløb i Henhold til Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse med Tillæg af Renter, til 1. Oktober 1932 og finder Anvendelse ved Bygningen af Statens Skoleskib „Danmark“, der ventes afleveret i Foraaret 1933, jfr. ogsaa Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1933—34 Til § 18 II. H.

Til 70—71. Til Afdrag paa Pantegæld søges følgende Beløb:

Til Avlsgaarden	687 Kr.
Til Hovedbygningen	545 —
	eller i alt <u>1232 Kr.</u>

Til 72. Til Brug ved det i § 62 i Borgerlig Straffelov af 15. April 1930 omhandlede Arbejdshus har Justitsministeriet efter indhentet Tilslutning fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg, jfr. disses Skrivelser af henholdsvis 18. og 22. Marts 1932, købt 2 Arealer paa tilsammen ca. 900 Tdr. Land ved Sdr. Omme til Indretning af en Hedekoloni for Personer, der i Stedet for Fængselsstraf dømmes til Indsættelse i Arbejdshus.

Udgifterne ved Erhvervelsen stiller sig saaledes:

Kontant Købesum	26 000 Kr.
Omkostninger ved Erhvervelsen	1 040 —
	I alt <u>27 040 Kr.</u>

Til 73—74. Folketingets og Landstingets Finansudvalg har endvidere, jfr. disse Skrivelser af henholdsvis 18. og 22. Marts 1932 givet deres Tilslutning til, at der til Bygningsforanstaltninger ved Oprettelsen af nævnte Arbejdshus anvendes et Beløb af 95 000 Kr. (heri medregnet Inventar) samt til Driftskapital et Beløb af 25 000 Kr. Af sidstnævnte Beløb søges paa nærværende Lovforslag kun bevilget 10 000 Kr. til Indkøb af Landbrugs-