

Til 30. Da det i en Del af Aaret har været nødvendigt at beskæftige en løst antaget Ingeniør mere end beregnet, søges Kontoen forhøjet med 2000 Kr.

Til 32. Da Oprensningsarbejderne i Indsejlingen til Gilleleje Havn vil blive af noget mindre Omfang end forudsat, kan man foreslaa Bevillingen nedsat med 10 000 Kr. til 17 000 Kr.

Til 33. Bevillingen skønnes at kunne nedsættes fra 1900 Kr. til 900 Kr.

Til 34. Da Efterfyldning i Høfderne ikke har været nødvendig i det paaregnede Omfang, foreslaas Bevillingen nedsat fra 24 000 Kr. til 14 000 Kr.

Til 35. Af Bevillingen paa 160 000 Kr. ventes i Finansaaret kun brugt 145 000 Kr. Kontoen foreslaas derfor nedsat med 15 000 Kr., som sammen med det for 1931—32 besparede Beløb, 33 425 Kr., vil blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Finanslov 1933—34.

Til 36. Af Bevillingen paa 18 500 Kr. ventes i Finansaaret kun brugt 13 500 Kr., hvorfor Kontoen foreslaas nedsat med 5000 Kr., som forudsættes genbevilget i 1933—34.

Til 37—41. De følgende 5 Løbenumre henhører til Bevillinger til Arbejder, hvis Iværksættelse er et Led i Regeringens Bestræbelser for at mildne Arbejdsløsheden, og hvortil Finansudvalgene har givet deres Tilslutning.

Om de enkelte Poster skal bemærkes følgende:

Til 37. For at standse Udskæringen af nordre Tanges Sydspids og søge Kanalprofilen begrænset foreslaar man opført endnu en Høfde, som paa Grund af sin betydelige Længde vil komme til at koste ca. 150 000 Kr. For at de Frembygningen ledsagende Aflejringer kan følge med paa naturlig Maade, bør Opførelsen ske ret langsomt i Løbet af tre Finansaar. For 1932—33 søger man derfor bevilget 50 000 Kr., der væsentligst vil medgaa i Vinter til Indkøb af Tømmer og Spor samt Sporlægning og Jordarbejde. Restbeløbet tænkes søgt med 50 000 Kr. i hvert af Finansaarene 1933—34 og 1934—35.

Til 38. Fra Beboerne i Trans er der gentagende fremkommet Andragender om, at Høfdebygningen ud for Ferring paa Jyllands Vestkyst, der nu er afsluttet mod Syd med Høfde F. ud for Bovbjerg Fyr, maa blive fortsat. Det maa anses for særdeles ønskeligt, at der til Beskyttelse af de gode Jorder og Trans Kirke træffes Foranstaltninger til Bevarelse af Kysten, som er under stadig Tilbagerykning. Det vil være nødvendigt at opføre 5 Høfder, og dette Arbejde vil være vel egnet til Afhjælpning af Arbejdsløshed paa Stedet og i den nærmeste Omegn, men det maa dog af Hensyn til Forholdenes Udvikling paa Kysten anses for heldigst, at Arbejdet ikke forceres for stærkt frem, og det foreslaas derfor, at Arbejdet udstrækkes over 5 Aar, saaledes at der opføres 1 Høfde om Aaret.

Udgifterne er anslaaet til i alt 700 000 Kr. eller 140 000 Kr. pr. Høfde, og i denne Vinter vil der kunne anvendes 50 000 Kr. til Indkøb af Tømmermaterialer til den første Høfde samt Arbejdsmateriel og Spor. Endvidere kan der i Vinterens Løb anlægges Spor og Nedfirsramper, bjerges Ral paa Kysten til Betonstøbning og, saafremt Vejrforholdene tillader det, støbes Betonblokke til Udlægning i Høfden næste Sommer. Tilsvarende Arbejder kan udføres i de følgende Vintre, medens selve Høfdearbejdet af Hensyn til de vanskelige Arbejdsforhold paa Kysten maa udføres om Sommeren.

I Overensstemmelse hermed foreslaas Bevillingen fordelt med 50 000 Kr. for indeværende Finansaar, 140 000 Kr. for hvert af de følgende 4 Finansaar og endelig 90 000 Kr. for Finansaaret 1937—38. Bevillingen bør dog være betinget af, at Lodsejerne uden Vederlag stiller de for Arbejdets Udførelse nødvendige Arealer til Raadighed for Vandbygningssvæsenet.

Til 39. For nogle Aar siden blev den sydlige Del af Diget mellem Flade Sø og Havet beklædt med Jernbeton, hvilket i enhver Henseende har svaret til Forventningerne. For at den stadige Tilbagerykning af det nordlige Dige kan blive standset, foreslaas ogsaa denne Strækning beklædt tilsvarende. Udgiften herved og ved det fornødne betydelige