

Til 46. Af det paa Finansloven opførte Beløb, 890 000 Kr., ventes kun 790 000 Kr. anvendt i Finansaaret. Bevillingen foreslaas derfor nedsat med 100 000 Kr., der først vil komme til Anvendelse i Finansaaret 1933—34 og vil blive søgt bevilget for samme Finansaar.

Til 47—51. De under de følgende fem Løbenumre opførte Beløb søges med Finansudvalgenes Tilslutning stillet til Raadighed som et Led i Regeringens Planer til Modarbejdelse af den herskende Arbejdsløshed ved Iværksættelse af forskellige Arbejder. I øvrigt bemærkes følgende:

Til 47. Beløbet overføres fra den paa Finansloven 1933—34 under § 2 C. II. B. 6. søgte Bevilling, der vil blive nedsat tilsvarende, og anvendes til Indkøb af Tømmer væsentlig fra danske Skove, saaledes at der i Vinterens Løb kan skabes Beskæftigelse ved Træfældning. Hovedarbejdet kan imidlertid først paabegyndes i Foraaret, naar Vejrforholdene bliver roligere.

Til 48. Forholdene for Fiskerfartøjerne i Frederikshavns Havn vil kunne forbedres væsentligt ved Bygning af et Kajanlæg langs østre Havnemole, hvorved der skaffes Liggeplads for ca. 50 Kuttere. Ved at forsyne Kajpladsen med Sporanlæg vil den derhos tillige kunne benyttes som Anlægsplads for mindre Fragtfartøjer. Udgifterne herved anslaaes ialt til 550 000 Kr., hvoraf de ca. 100 000 Kr., som herved søges bevilget, vil komme til Anvendelse i Vinter til Indkøb af Tømmer samt til Udførelse af Vejarbejder m. m., medens de resterende 450 000 Kr. vil blive søgt stillet til Raadighed i 1933—34.

Til 49. Trafikken paa Esbjerg Trafikhavn har efterhaanden naaet et saadant Omfang, at Forholdene ved Pladser og Kajer til Tider er utilfredsstillende, saaledes at en Udvidelse allerede af den Grund maa anses for ønskelig. Jysk Andels-Foderstofforretning har i Tillid til, at Havneforholdene forbedres, foretaget Koncentration og stor Udvidelse i Esbjerg Havn af Forretningens Lagerbygninger m. v. til en Byggesum af ca. 1,2 Mill. Kr. Desuden er ogsaa fra anden Side, derunder Handelsstandsforeningen i Esbjerg, fremkommet Ønsker om en Udvidelse af Kajpladserne, og i den seneste Tid har Dansk Andels-Kulforretning ønsket at leje en Kulplads ved Havnen, hvilket Ønske Havnen kun kan imødekomme, saafremt Bolværkspladsen forøges. Endvidere har Havnen i denne Forbindelse stillet Forslag om Anlæg af en særlig Benzinhavn.

Udgifterne til disse Anlæg er anslaaet til i alt 1 100 000 Kr., hvoraf i denne Vinter 200 000 Kr. vil komme til Anvendelse til Indkøb af Tømmermaterialer og Cement, Støbning af Jernbetonpæle, saafremt dette Arbejde ikke hindres af Frost, og til Uddybnings- og Opfyldningsarbejder.

Arbejdet vil i øvrigt i det væsentlige kunne gennemføres i Løbet af Finansaaret 1933—34, hvorfor der i nævnte Finansaar vil blive foreslaaet stillet 750 000 Kr. til Raadighed, medens Resten af den nævnte Anlægssum, 150 000 Kr., først ventes forbrugt i Finansaaret 1934—35 til Vejarbejder og Kajernes Forsyning med Lysmaster og forskellige Ledningsanlæg. Man maa dog forbeholde sig eventuelt at udsætte Anlægget af Benzinhavnen.

Til 50. Til Afhjælpning af de føleligste Pladsmangler ved Skagen Fiskerihavn foreslaar man bygget 65 løb. m Bolværk, 50 løb. m Bølgeskærm og 70 løb. m Dækmole til en anslaaet Sum af 110 000 Kr., hvoraf de 30 000 Kr., som herved søges bevilget, vil blive anvendt til Materialeanskaffelser, medens Resten tænkes anvendt i 1933—34 til selve Arbejdets Udførelse.

Til 51. Et Omraade ved Thyborøn Havn er bestemt til Byggegrunde, men det er en Forudsætning for Salget, at Vandbygningsvæsenet efterhaanden anlægger Veje og Kloaker. Disse Anlæg vil koste ca. 100 000 Kr., hvoraf man i denne Vinter tænker at anvende 30 000 Kr., medens Resten paaregnes afholdt i 1933—34 og 1934—35 med 35 000 Kr. i hvert Finansaar.