

Til 56. Fra Dansk Lokomotivmands Forening har man modtaget Andragende om, at der i Lighed med tidligere Aar, jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1922—23, R. T. for 1922—23, Tillæg B., Sp. 1719—22, og senere Tillægsbevillingslove, ogsaa i Aar maa blive ydet et Tilskud til Foreningens Ferie- og Rekreatiohjem paa Refsnæs. Bl. a. under Hensyn til, at Foreningen i 1932 har maattet tilskyde ca. 4500 Kr. til Driften af Feriehjemmet, vil man finde det rimeligt, at der ogsaa for Finansaaret 1932—33 ydes Foreningen et Tilskud paa 1500 Kr., der afholdes af Bevillingen paa Konto 5. e., Velfærdsforanstaltninger.

Til 57. Ved den skønsmæssige Beregning paa Forslag til Finanslov for 1932—33 af Størrelsen af Afskrivningen, der er forskellig for de enkelte Anlægsgrupper, er anvendt en Gennemsnitsafskrivningsprocent af 2,3 og regnet med en Anlægsværdi den 1. April 1932 paa 433 500 000 Kr., og herefter er Afskrivningsbeløbet opgjort til 9 970 000 Kr.

Ved at lægge den pr. 1. April 1932 opgjorte Anlægsværdi, 434 923 274 Kr. 22 Ø., til Grund og beregne Afskrivningen efter den for hver enkelt af Anlægsværdiens Grupper særskilt fastsatte Afskrivningsprocent bliver Afskrivningsbeløbet 10 220 566 Kr. 27 Ø., hvorefter der paa nærværende Konto opføres en Forøgelse af 250 567 Kr.

Til 58. Af Statsbanernes Anlægsværdi den 1. April 1932, 434 923 274 Kr. 22 Ø., er et Beløb af 387 189 374 Kr. 29 Ø. anbragt i Baner, for hvilke der for Tiden beregnes Forrentning paa nærværende Konto. Statsbanernes Driftsfond udgør 5 000 000 Kr., og Gælden til Finansministeriet i løbende Regning anslaaes efter den ved Punkterne 65 og 72 foreslaaede Nedskrivning af Lagerværdien til at ligge paa gennemsnitlig 35 500 000 Kr. i Aarets Løb. Det samlede Beløb, hvorfra der skal opføres 4½ pCt. Forrentning, bliver herefter 427 689 374 Kr. 29 Ø. og Rentebeløbet 19 246 021 Kr. 84 Ø. eller afrundet 19 250 000 Kr. Af det samlede Rentebeløb føres imidlertid 640 000 Kr. til Udgift paa Anlægsbudgettet (under Konto II. B. — 1. c. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter), hvorefter der paa nærværende Konto bliver at føre til Udgift 18 610 000 Kr., eller 160 000 Kr. mere end paa Finansloven for Finansaaret 1932—33 opført.

Til 62. Beløbet udgør Bidrag fra Københavns Kommune til Anlæg af Viadukt over Nørrebrogade og Forlængelse af Viadukten over Glentevej paa Godsbanen Vigerslev—Nørrebro.

Til 64. Jfr. det foran under Punkt 57 anførte.

Til 65 og 72. Lagerbeholdningen ved Baneafdelingen er for Tiden opført med en Værdi af ca. 13 Mill. Kr. En Del af denne Lagerbeholdning, der i det væsentlige har Forbindelse med Anlæggene, er opført med for høje Priser i Forhold til det nuværende Prisniveau, og man vil derfor finde det rigtigt, at Lagerværdien gennem en særlig Bevilling paa Anlægsbudgettet pr. 1. April 1932 nedskrives med 2 Mill. Kr., hvorved Statsbanernes Gæld til Finansministeriet og dermed Forrentningen kan nedbringes, Forrentningen med 90 000 Kr.

Som Følge heraf er der til Indtægt for Statsbanernes Anlægsbudget fra § 26 opført et ekstraordinært Afskrivningsbeløb paa 2 Mill. Kr., medens Beløbet, der ikke forud findes i Statsbanernes Anlægsregnskab, samtidig maa opføres som Udgift under B. 7.

Til 68. Jfr. det foran under Punkt 58 anførte. Rentebeløbet er paa Finansloven opført med 450 000 Kr.

Til 70. Af Bevillingen til Anskaffelse af rullende Materiel for Finansaaret 1931—32 kom et Beløb af 1 900 000 Kr. ikke til Anvendelse i nævnte Finansaar som Følge af en Forsinkelse i Leveringen. Beløbet søges derfor genbevilget for 1932—33.

Af det til Anskaffelse af en 3. tresporet Færge til Storebæltsoverfarten for Finansaaret 1932—33 bevilgede Beløb vil et Beløb af 550 000 Kr. først komme til Udbetaling i et følgende Finansaar.

Til Erstatning for den forældede og i Drift dyre Dampfærge „Kronprins Frederik“ ved Sallingsundoverfarten ønskes anskaffet en kombineret Jernbane- og Automobilmotorfærge. Af Anskaffelsessummen, ialt 300 000 Kr., vil et Beløb af 120 000 Kr. komme til Udbetaling i Finansaaret 1932—33, medens Resten vil komme til Udgift i senere Finansaar. Finansudvalgene har givet deres Tilslutning til Anskaffelsen.