

Side og paa den anden Side Strækningen Hillerød—Helsingør med Udland daglig kun ca. 5 Vognladninger i hver Retning.

Det bemærkes, at Brofagene af Jernbanebroen over Roskilde Fjord vil kunne finde Anvendelse ved Anlægget af Broer over Gudenaå ved Gennemførelsen af den vedtagne Forlægning af Banen mellem Stevnsrup og Randers. Derved kan opnaas en Besparelse paa ca. 175 000 Kr.

Sorø—Vedde Banen.

(15,93 km Hovedspor, 4,88 km Sidespor).

Erhvervelsen af Sorø—Veddebanen, der i Henhold til den Sorø Byraad meddelte Eneretsbevilling af 1. Maj 1900 er overtaget af Staten i Forpagtning for at drives i Forbindelse med Statsbanerne, er nødvendig for at bringe Forpagtningsforholdet til Ophør og tilstede Nedlægning af Banen. I Henhold til Eneretsbevillingen i Forbindelse med Overenskomst af 25. April 1904 mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Sorø Byraad kan Staten til enhver Tid overtage Banen med Tilbehør mod Udredelse af 20 Gange det gennemsnitlige Nettoudbytte i de sidste 3 forudgaaende Aar, og Nettoudbyttet er bestemt som Forpagtningsafgiften med Fradrag af Udgifter, vedrørende det i Henhold til Overenskomsten oprettede Sorø—Vedde Jernbaneselskab. Ved Statens Erhvervelse af Banen tilfalder Halvdelen af Indløsningssummen, der vil andrage ca. 500 000 Kr., og Halvdelen af Jernbaneselskabets Reservefond, stor ca. 85 000 Kr., Staten, der har tilskuddt Halvdelen af Banens Anlægs kapital, og ejer Aktier i Jernbaneselskabet for et tilsvarende Beløb. Udgiften til Erhvervelsen af Banen anslaaes til ca. 200 000 Kr., altsaa ikke væsentlig mere end til hidtidige aarlige Driftsunderskud.

Vedrørende Banens økonomiske og trafikale Forhold bemærkes:

Opgørelsen af Driftsresultatet for 1929—30 udviser:

Driftsindtægt.....	90 045 Kr.
Driftsudgift.....	278 894 —
Driftsunderskud.....	188 849 —

Ved Forenkling af Driften vilde det kun være muligt at formindske Under-skudet med ca. 78 000 Kr.

Videreførelse af Banens Drift vilde i den nærmeste Fremtid kræve Fornyelse af Sporet, hvilket vilde medføre en Udgift paa ca. 480 000 Kr.

Sorø—Veddebanens Opgave var ved Anlægget af Banen navnlig tænkt at skulle være den at sikre Sorø By mod, at en Del af dens naturlige Opland mod Nord gik tabt som Følge af Jernbaneforbindelsen til Tølløse—Holbæk og Høng—Slagelse.

Siden det sidste Aar før Krigen er Befordringsmængden paa Banen imidlertid sunken saaledes:

Antal rejsende med.....	ca. 60 pCt.
Ankommen Gods med.....	- 60 —

Nedgangen i Befordringsmængden af afsendt Gods er først indtraadt efter 1929—30, efter at Statsbanernes Stenlejer ved Munkebjergby var udtømt.

Aarsagen til Tilbagegangen i Jernbanebefordringen maa udelukkende søges i Automobiltrafikkens Opsving.

De gode Landeveje fra Sorø over Pedersborg—Døjringe—Stenlille til Holbæk, over Pedersborg—Bromme—Tersløse—(Munkebjergby)—Dianalund — Mørkøv — Svinninge, over Tersløse—Skellebjerg—Jerslev—Kalundborg, over Fuldbj—Flinterup til Ringsted samt fra Slagelse over Næsby—Bromme befares daglig af et stort Antal Personruteautomobiler (tilhørende 4 Ruter), der efterhaanden har taget Størsteparten af Persontrafikken.

Godstrafikken til og fra Banens Opland foregaar overvejende ved Landevejsbefordring.

I sin Helhed tjener Sorø—Veddebanen nu kun som en Reserve for det private Automobilberedskab og kan ikke siges at være et nødvendigt Led i Trafikmidlerne.

Under Hensyn hertil og i Betragtning af, at fortsat Drift af Banen vil kræve en Bevilling paa ca. 480 000 Kr. til Fornyelse af Sporet, foreslaas Banen nedlagt.

Efter Befolkningens gennem Amtet udtalte Ønske foreslaas der — bl. a. med Henblik paa Transporterne fra Svineslagteriet i Sorø — indtil videre opretholdt Godsbefordring med Traktor mellem Sorø og Sorø Bystation, hvor der da bibeholdes et af en enkelt Mand betjent Godskontor, og der vil intet være til Hinder for i Forbindelse hermed forsøgsvis i et Aars Tid at opretholde Godsbefordringen efter Behov paa den øvrige Strækning. Under denne Forudsætning er hele Ordningen tiltraadt af Aamtsraadet.

Af Forsøgets Udfald, der ligger i Befolkningens Haand, vil det fremgaa, om fortsat Benyttelse af Sporet nord for Sorø Bystation bør komme i Betragtning.

Spørgsmaalet om at føre Hovedlandevejene ud af Niveau med Banen vil af Amtet