

§ 3.

De efter den fuldstændige Indstilling af Driften paa de i § 1, Punkt 2, nævnte Baner paaløbne Rater af Tilskud fra Kommuner til Anlægget af Banerne bortfalder.

§ 4.

Jernbaneskyld, der i Henhold til Lov Nr. 105 af 18. April 1910, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, og til Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 opkræves i Anledning af Anlægget af nedennævnte Jernbaner:

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
Skern—Videbæk og
Røde-Kro—Løgumkloster

bortfalder fra det Tidspunkt, da Driften af paagældende Baner helt indstilles.

§ 5.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Loven staaende Ejendomsoverdragelser.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved den af Stykgodsudvalget af 1930 foretagne Undersøgelse af en Række Sidebaners økonomiske Forhold er det økonomiske Resultat af de undersøgte Baners Drift opgjort saaledes for et Aar:

Driftsindtægter ca. 5,4 Mill. Kr.
Egentlige Driftsudgifter 9,3 — —

Det rene Driftsunderskud har saaledes andraget 3,9 Mill. Kr., hvortil kommer Afskrivning (til Fornyelse) og Forrentning, henholdsvis ca. 0,75 Mill. Kr. og 1,6 Mill. Kr.

Undersøgelsen er bygget paa Opgørelser for hver Bane for eet af Aarene fra 1929—30 til 1931—32, altsaa inden den nuværende Krise var indtraadt eller havde naaet et mere fremskredet Stadium. Statsbanernes samlede Driftsunderskud var i de nævnte Aar henholdsvis ca. 374 000 Kr., ca. 3 197 000 Kr. og ca. 5 444 000 Kr.

Paa en Gruppe af de undersøgte Sidebaner, nemlig Banerne:

Hobro—Løgstør,
Viborg—Aalestrup,
Aarhus Ø.—Grenaa,
Randers—Ryomgaard,
Sallingbanen,
Thybanen,
Assensbanen,
Dalmose—Skelskør,
Slagelse—Værsløv,

er der, eller vil der blive, gennemført dels Indskrænkninger i Trafikberedskabet, svarende til det nedsatte Trafikbehov, dels Forenklinger i Banernes Drift, bl. a. ved Simplificering af Stationstjenesten. Ved disse Foranstaltninger ventes der indvundet en Besparelse af ialt ca. 1,75 Mill. Kr., hvilken Besparelse delvis er realiseret, delvis er under Realisation og delvis vil blive indvundet, efterhaanden som overtalligt Personale kan anbringes, og efterhaanden som den til den oprindelige Personalebestand svarende Pensionsbyrde afvikles.

For de øvrige undersøgte Sidebaners Vedkommende, nemlig:

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
Sorø—Vedde,
Skern—Videbæk,
Bredebro—Røde-Kro og
Tønder—Højer

stilles Forslag om Banernes Nedlæggelse, dog for Sorø—Vedde Banens og Skern—Videbækbanens Vedkommende med Adgang til indtil videre at drive Banerne som rene Godsbaner.

Driftsresultatet for disse Baner har i det af Stykgodsudvalget undersøgte Aar stillet sig saaledes: