

CXV.

Forslag til Lov

om

Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde-Kro—Bredebro og Tønder—Højer, om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde Jernbane samt om Ændring i eller Ophævelse af forskellige Jernbanelove.

(Fremsat i Folketinget den 7. Februar 1933 af Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning fra et af Ministeren fastsat Tidspunkt:

- 1) at erhverve den Sorø—Vedde Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Sorø til Vedde i Henhold til Eneretsbevilling af 1. Maj 1900 til Anlæg og Drift af nævnte Bane, udstedt i Medfør af Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894.
- 2) at nedlægge efternævnte Staten tilhørende Jernbaner, jfr. for Sorø—Veddebanen foranstaaende Punkt 1:

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
Sorø—Vedde,
Skern—Videbæk,
Røde-Kro—Bredebro og
Tønder—Højer.

Der opretholdes indtil videre en indskrænket Drift, kun omfattende Godsbefordring, paa Strækningerne Sorø—Vedde og Skern—Videbæk. Denne Godsbefordring kan indstilles efter Bestemmelse paa Finansloven.

§ 2.

Følgende, Ministeren for offentlige Arbejder, givne Bemyndigelser til at lade anlægge Jernbaner for Statskassens Regning bortfalder:

1. Den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 i § 1, Punkt f, givne Bemyndigelse til at lade anlægge en Jernbane fra Frederikssund til Hillerød. De i Anledning af Anlægget iværksatte Arbejder bringes til Ophør.
2. Den i Lov Nr. 254 af 6. Maj 1921 givne Bemyndigelse til at anlægge en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive.