

2) De 26 Ekstraarbejdere ved Kontortjeneste under Stationstjenesten er ganske overvejende delvis = (ikke Heldags-) beskæftigede, hvis Timebeskæftigelse omsættes saaledes, at 26×8 Timer er = 1 Mand. Kun 4 var Heldags-beskæftigede (udelukkende ved Postarbejde, overtagne ved Entreprisordningens Gennemførelse og paa særlige Lønvilkaar).

Resten af Ekstraarbejderne ved Kontorarbejde (26) er dels Erstatning for manglende Tjenestemænd, enten permanent (fordi en Afgang ikke er bleven dækket) eller midlertidig (Sygdom, Ferie o. l.). Nogle af de paagældende er specielt uddannede, andre har i mange Aar været beskæftigede paa deres nuværende Pladser. Dette sidste gælder bl. a. en Del af det forholdsvis talrige Ekstrapersonale i Centralværkstederne, hvor man under Hensyn til Værkstedsudvalgets Arbejde i adskillige Aar ikke har udfyldt Normativet. For nogle af de under Overledelsen beskæftigede gælder, at man foreløbig har udskudt Udvekslingen med Tjenestemænd under Hensyn til det Personale, der ventes overtalligt ved Mekaniseringen af Bogholderiet m. v. Af de 26 vil i øvrigt mindst 5 være afgaaet senest med Udgangen af November 1932.

3) Af de 142 faglærte Ekstraarbejdere under Lokomotivtjenesten er 115 Lokomotivfyrbøderaspiranter, altsaa Aspiranter til Tjenestemandstillinger. (Af disse Aspiranter er i øvrigt senere 24 afskediget). Resten af de faglærte under Lokomotivtjenesten er Ekstra-Haandværkere, der ganske overvejende har været fast beskæftigede siden 1928, og som udfylder normerede Pladser.

4) De 42 faglærte Ekstraarbejdere under Søfartstjenesten er Ekstramatroser til Erstatning for Matroser.

5) Af de 633 ufaglærte Ekstraarbejdere under Stationstjenesten var kun 134 Heldags-Arbejdere, medens de øvrige 499 er delvis beskæftigede, hvis Arbejdsydelse i Timer er omsat ved Division med 26×8 .

I Antallet under denne Gruppe indgaar i øvrigt Rengøringspersonalet ved Togrengøringen, der i alt har lagt Beslag paa ca. 50 Heldags-beskæftigede (ganske overvejende Kvinder) af de fornævnte 134.

Ved Ophøret af Sommerorlov og ved ny Tilkomst af overtalligt Togpersonale er Antallet af Heldags-beskæftigede efter September Maanedes Udgang atter gaaet ned, foreløbig i Oktober med ca. 25 Mand.

6) De 77 ufaglærte Ekstraarbejdere under Lokomotivtjenesten er dels Af-løsere for fast ansatte under Orlov o. l., dels antaget med fast Beskæftigelse for Øje og erstatter manglende fast ansatte Arbejdsmænd i Normativerne. Antallet er efter September Maanedes Udgang yderligere nedbragt med ca. 10.

7) Af de ufaglærte Ekstraarbejdere under Banebevogtningstjenesten er 68 af de 121 i 1. Distrikt og 297 af de 367 i 2. Distrikt Ekstra-Ledvogtersker paa Kvindeposter og Ekstraledvogterposter. De øvrige er Ekstraafløsere, hvis Antal fremkommer ved at samle Timetallene og dividere med 26×10 , idet 10 Timer er den normale Tjenestetid for en Ledvogterpost.

8) De ufaglærte Ekstraarbejdere under Søfartstjenesten er Ekstra-Fyrbødere til Erstatning for Skibsfyrbødere.

9) Ekstraarbejdere under Vedligeholdelse af Anlæg (faglærte og ufaglærte) er ganske overvejende Sæsonarbejdere. I August 1931 henholdsvis August 1932 og September 1932 var Tallene for

	August 1931	August 1932	September 1932
1. Distrikt	1 336	1 018	842
2. —	1 038	579	769
	<hr/> 2 374	<hr/> 1 597	<hr/> 1 611

Den betydelige Stigning i 2. Distrikt fra August til September 1932 skyldes særlige Arbejder.