

Bilag 6.**SØFARTSRAADET.***København, den 8. Maj 1931.*

Ved at tilbagesende hosfølgende af det høje Ministerium med Skrivelse af 5. ds. fremsendte Sag skal Søfartsraadet udtale, at man meget indtrængende maa fraraade Ratifikation af den paa den internationale Arbejdskonferences 12. Møde i Genève 1929 vedtagne Konvention om Opgivelse af Vægt paa tungt Gods, som befordres med Skib.

Som anført i Dansk Dampskibsrederiforenings Skrivelser af 7. og 17. September 1928 til det høje Ministerium er Skibsfarten af den Formening, at det er urigtigt, at det internationale Arbejdsbureau overhovedet har beskæftiget sig med dette Spørgsmaal og sat det paa Dagsordenen for en ordinær Arbejdskonference, som kun har ringe Indsigt paa dette Omraade. Den vedtagne Konvention bærer da ogsaa tydeligt Præg af at være konciperet af Teoretikere, som ikke har Kendskab til og Forstaaelse af praktisk Skibsfart.

I de Tilfælde, hvor Angivelsen af Vægt af Gods, der transporteres pr. Skib, er mulig, er Bestemmelser herom efter praktisk Erfaring ganske unødvendig; og ved mangfoldige Transporter lader saadanne Bestemmelser sig ikke opfylde, fordi Kolliene er uensartede og overhovedet ikke vejes eller lader sig veje uden uforholdsmæssig Besvær og Tidsspilde.

Hertil kommer, at i hvert Fald U. S. A., som ikke er Medlem af Folkeforbundet, ikke kan forventes at ville ratificere Konventionen, og da dette Land, som bekendt, har en meget stor Stykgodseksport, vil det kun medføre almindelig Forvirring og forøge Risikoen for Ulykkestilfælde, om enkelte Lande ratificerede Konventionen uden absolut Sikkerhed for, at den blev gennemført hele Verden over.

A. O. Andersen.

Til Ministeriet for Søfart og Fiskeri.