

LXXIII.

Forslag til Rigsdagsbeslutning

vedrørende

et af den internationale Arbejdskonference i Genève i Aaret 1929 vedtaget Udkast til Konvention angaaende Vægtangivelse paa tungt Stykgods, der transporteres med Skib.

(Af Socialminister *Steincke*).

Anmeldt i Folketinget den 30. November 1932.

Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til, at det af den internationale Arbejdskonference i Genève i Aaret 1929 vedtagne Udkast til Konvention angaaende Vægtangivelse paa tungt Stykgods, der transporteres med Skib, ratificeres, dog saaledes, at Ratifikationen betinges af, at Konventionen ratificeres af følgende Lande: Belgien, England, Frankrig, Holland, Italien og Tyskland.

Bemærkninger til foranstaaende Forslag.

I Oktober 1932 fremsatte Socialministeren i Folketinget et Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende et af den internationale Arbejdskonference i Genève i Aaret 1929 vedtaget Udkast til Konvention angaaende Vægtangivelse paa tungt Stykgods, der transporteres med Skib, ligelydende med foranstaaende, hvilket Forslag ikke naaede at blive underkastet Behandling i Tinget inden Folketingets Opløsning den 15. November.

Idet man paany fremsætter nævnte Forslag, skal man henvise til de dertil knyttede Bemærkninger, der var saalydende:

„Paa den i Genève i Aaret 1929 afholdte 12. Arbejdskonference blev bl. a. vedtaget det som Bilag 1 trykte Udkast til en international Konvention angaaende Vægtangivelse paa tungt Stykgods, der transporteres med Skib, for hvilket Udkast der nærmere er gjort Rede i den af den danske Delegation afgivne Beretning, der tidligere er tilstillet Rigsdagen.

Under Arbejdskonferencen i 1931 fandt der paa Foranledning af den tyske Regering et Møde Sted i Genève mellem de Regeringsdelegerede fra en Række interesserede Lande, ialt 23 — derimellem Repræsentanter for bl. a. følgende Lande: Belgien, Danmark, England, Estland, Finland, Frankrig, Holland, Italien, Japan, Letland, Norge, Polen, Sverige og Tyskland — angaaende Muligheden for at opnaa Enighed om at sætte Konventionen i Kraft paa samme Tidspunkt. Dette er nødvendigt, hvis man fuldtud skal opnaa det gennem Konventionen tilsigtede Formaal: Beskyttelse af Havnearbejderne under Lastning og Losning, idet en *ikke-samtidig* Iværksættelse af Konventionens Bestemmelser tværtimod at formindske Ulykkesrisikoen snarere vil forøge denne, da Arbejderne i saa Tilfælde vil være tilbøjelige til at gaa ud fra, at alt Gods, som ikke er mærket, vejer under den i Konventionen fastsatte Vægtgrænse, uden at tænke paa, at Godset muligvis kan hidrøre