

Til I. A. Driften af Flyvepladsen.

b. *Landingsafgifter.* R. 29 605 Kr., B. 25 000 Kr., F. 30 000 Kr. Efter det i 1931—32 indgaaede tør man paaregne en Indtægt i 1933—34 af 30 000 Kr.

c. *Andre Indtægter.* R. 8513 Kr., B. 9000 Kr., F. 8500 Kr. Under Hensyn til Indtægten i 1931—32 mener man for 1933—34 ikke at kunne opføre mere end 8500 Kr.

2. Udgifter.

a. *Honorarer.* R. 15 421 Kr., B. 14 800 Kr., F. 15 900 Kr. Efter Indstilling fra Luftfartsraadet foreslaas Havnelederens og Havneassistentens Pengevederlag forhøjet fra henholdsvis 5950 Kr. og 3350 Kr. til 6600 Kr. og 3800 Kr. Honorarerne blev sidst fastsat ved F. L. 1929—30 til 6800 Kr. og 4000 Kr. plus midlertidigt Tillæg, men da der senere byggedes Funktionærboliger paa Lufthavnen, blev disse Vederlag fra 1. April 1931 nedsat til de ovennævnte Beløb af 5950 Kr. og 3350 Kr., idet Differencen betragtedes som svarende til Værdien af Fribolig. Denne Nedsættelse var i øvrigt større — for Havneassistentens Vedkommende endog adskilligt større — end det sædvanlige 12 pCt.'s Fradrag for Tjenesteboliger. Disse Vederlag har altid været ret knapt tilmaalt, bl. a. under Hensyn til, at de paagældende skal pensionere sig selv. Dertil kommer, at Arbejdet paa Havnen siden 1929—30 er vokset meget betydeligt. Havnen trafikeres i Sæsonen 1932 af et dansk og 6 fremmede Ruteselskaber med 16 Starter og 16 Landinger pr. Dag, hvorhos Havnen endvidere i stedse stigende Tal anløbes af andre Maskiner, f. Eks. udenlandske Sportsmaskiner, hvilket ogsaa giver et stort Arbejde med Eftersyn af Papirer, Opkrævning af Afgifter, Vejmeldinger og anden Tjeneste. Men desuden lægger ogsaa Natpostflyvningerne stærkt Beslag paa Havnepersonalet, som i Natflyvningstiden, der i 1932 varer fra 1. Maj—30. September, maa være til Stede i 2 Vagter fra 4 Morgen til 12½ Nat.

Endelig har Havnekontoret siden 1. April 1931 overtaget de Inspektøren paa Østergaard hidtil paahvilende Forretninger vedrørende Administrationen af de bortforpagtede Arealer, som er reserveret til Havneudvidelse. Forpagterne er mange og Lodderne spredte, og Administrationen medfører foruden et stort Regnskab en Række Forhandlinger med Forpagterne og Myndighederne. Den tidligere Inspektør oppebar herfor 1000 Kr.

Forhandlingerne med de mange fremmede Flyvere og Luftfartsselskaber samt Korrespondancen med disse sidste stiller derhos store Krav til Havnelederens og Havneassistentens Sprogkundskaber, navnlig i Tysk og Engelsk.

Medens faste Tjenestemænd normalt faar Alderstillæg, har Havnelederen, som har været ansat paa Lufthavnen siden April 1926, kun (Fribolig iberegnet) 200 Kr. mere, end da han begyndte, og Havneassistenten har paa Grund af det midlertidige Tillægs Bortfald endda 200 Kr. mindre, end da han begyndte for 6 Aar siden i Juni 1926.

Under Hensyn til det anførte mener Ministeriet at kunne foreslaa, at Honorarerne forhøjes som angivet med henholdsvis 650 Kr. og 450 Kr.

b. *Medhjælp.* R. 3480 Kr., B. 4000 Kr., F. 000 Kr. For 1932—33 bevilgedes under denne Konto 1000 Kr. til ekstra Kontorhjælp under Natflyvningsperioden, 1500 Kr. til Pasning af Natlandingsbetjeningen i samme Periode og 1500 Kr. til eventuel Anvendelse til en Baadfører til Betjening af en Lyspram. Da der for 1933 paaregnes en Forøgelse af Natflyvningsperioden, søges der til de anførte Formaal bevilget henholdsvis 1200 Kr., 1800 Kr. og 2000 Kr. eller ialt 5000 Kr.

c. *Andre Udgifter.* R. 27 094 Kr., B. 33 350 Kr., F. 33 350 Kr. Kontoens tidligere 14 Underkonti foreslaas samlet under nedennævnte 7, hvorved Bogføringen simplificeres:

1. Vedligeholdelse af Bygninger m. v.	7 800 Kr.
2. Vedligeholdelse af Flyvepladsen, dens Indhegning samt Drift af Tractor m. v.	3 600 —
3. Vedligeholdelse af Veje	6 000 —
4. Vedligeholdelse af Broanlæg og Lyspram	4 500 —
5. Kontorudgifter	7 450 —
6. Drift af Vandforsynings- og Kloakanlæg	1 000 —
7. Almindelige og uforudsete Udgifter	3 000 —
	33 350 Kr.