

Til I. Driften.

R. ÷ 62 131 Kr., B. ÷ 55 104 Kr., F. ÷ 60 267 Kr.

I. Driften.

Angaaende den nærmere Specifikation af Udgiftsbeløbene henvises til omstaaende Skema. De deri anførte Beløb maa betragtes som kalkulatoriske, og det forudsættes, at Beløb, der eventuelt spares paa een Underkonto, kan anvendes paa en anden.

De Erfaringer, der er indhøstet under den herskende Krisetilstand, har allerede vist, at Kravet fra de kommunale Havne om Assistance af Statens Opmudringsmateriel er blevet betydeligt forringet, idet Havnene for at undgaa Udgifterne udskyder alle Arbejder eller i hvert Fald indskrænker dem til det mindst mulige. Saafremt denne Krisetilstand fortsættes ind i Finansaaret 1933—34, maa det derfor paaregnes, at Opmudringsmateriellet ikke vil kunne beskæftiges i samme Grad som i tidligere Finansaar. Man har derfor ment ved Opstillingen af det foreliggende Budget at maatte tage disse Forhold i Betragtning, og Indtægterne er derfor ansat noget lavere end tidligere, og samtidig er Driftsudgifterne søgt reduceret til det mindst mulige.

En Del af Materiellet er allerede henført til Reservemateriellet, nemlig Uddygningsdamperen „Gefion“, Uddybningsmaskine „Nr. 3“ og Bugserbaaden „Støren“ samt nogle Pramme, og for 1933—34 er yderligere hertil foreslaaet henført Sandpumperen „Frem“. Dette Materiel forudsættes slet ikke beskæftiget, og der er i Driftsbudgettet derfor kun opført det nødvendige Beløb til Dækning af Udgifterne ved den allernødtørftigste Vedligeholdelse af Materiellet, i alt 3 700 Kr. For en anden Del af Materiellet kan der kun paaregnes en ret ringe Beskæftigelse, og denne Del af Materiellet — Uddybningsdamperen „Dragen“ —, Bugserbaaden „Lindormen“, Sandpumpeskibet „Thyborøn“ og Sandpumpeskibet „Sandsuger“ samt Uddybningsfartøj „Nr. 2“ — er derfor kun opført med stærkt reducerede Budgetter.

For yderligere at begrænse Driftsudgifterne er det ved Budgetlægningen forudsat, at det Mandskab, som ved hel eller delvis Oplægning af det ovennævnte Materiel bliver ledigt, skal anvendes paa det fuldt beskæftigede Materiel, saaledes at dette Materiels normale Udgifter til løst antaget Mandskab (Medhjælp) samt til Overarbejde saa vidt muligt kan bortfalde.

Naar disse Foranstaltninger gennemføres, og Udgifterne derved nedbringes som ovenfor angivet, maa det antages, at der trods den ringe Beskæftigelsesgrad, der har kunnet forudsættes, kan opnaas nogenlunde samme Forhold mellem Indtægter og Udgifter som i tidligere Finansaar, men det følger af Sagens Natur, at de opførte Beløb i endnu højere Grad end sædvanligt maa betragtes som kalkulatoriske, saaledes at det eventuelt kan blive nødvendigt at korrigere Tallene betydeligt ved Tillægsbevillingsloven.

Det budgetterede Driftsunderskud svarer ret nøje til, at Refusioner fra Fiskerihavne og lignende, der ikke betaler fuld Refusion, kun indgaar med $\frac{1}{4}$ af Arbejdets Værdi.

Selv om det af det anførte vil fremgaa, at der ikke kan drages Sammenligninger af større Værdi mellem de her foreslaaede Beløb og de i 1931—32 og 1932—33 henholdsvis forbrugte og bevilgede Summer, har man dog som sædvanligt anført R., B.- og F.-Tallene.

A. Indtægt.

1. *Refusioner fra Statens Havne og Anlæg.* R. 1 450 348 Kr., B. 1 091 000 Kr., F. 1 112 000 Kr.

2. *Refusioner fra andre Havne, der betaler fuld Refusion.* R. 137 835 Kr., B. 385 000 Kr., F. 100 000 Kr.

3. *Refusioner fra andre Havne, der ikke betaler fuld Refusion.* R. 30 694 Kr., B. 18 500 Kr., F. 20 000 Kr.