

## II. Anlæggene.

Siden Kanalens Aabning i August 1930 har der med den som Basis været drevet Havfiskeri ikke alene med de paa Fjorden hjemmehørende Maade, men ogsaa med fremmede Kuttere, og Anvendelsen af denne Basis har i Løbet af knapt et Aar udviklet sig saaledes, at der har været Dage, hvor indtil 100 større og mindre Baade med Redskaber til en Værdi af 1 Mill. Kr., har benyttet de alt byggede Anlægspladser uden for Slusen. En saadan Sammenhobning af Baade uden for Slusen kan f. Eks., hvis en Vestenstorm med Højvande springer om i Nordvest, være højst uheldig, idet man ikke i Løbet af kort Tid kan bringe et saa stort Antal Fartøjer i Læ bag Slusen. Vandbygningsdirektøren har derfor anbefalet, at der snarest bygges et Dækværk Nord for Slusen samt et mindre Dækværk ved det nedenfor nævnte Bolværk.

Samtidig har Vandbygningsdirektøren foreslaaet, at der til Betjening af de mange Baade foretages en Udvidelse af Anlægspladserne med ca. 100 m Bolværkslængde i Tilslutning til den nuværende Anlægsplads Syd for Slusen.

Udgifterne herved anslaaes til 225 000 Kr.

Fiskeridirektøren har anbefalet, at disse Arbejder, der agtes udført som Tømmerkonstruktioner, væsentligst af dansk Materiale, bringes til Udførelse.

Man søger derfor herved 225 000 Kr. bevilget til det anførte Formaal.