

Ann. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til I. Driften. B. Udgift.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 295 534 Kr., B. 1 260 000 Kr., F. 1 200 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer.....		10 000 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....		5 000 —
c. Særlige Ydelser:		
1. Kørepenge.....	755 000 Kr.	
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	70 000 —	
3. Flyttegodtgørelse.....	30 000 —	
4. Natpenge.....	330 000 —	
		<hr/>
		1 185 000 —
		<hr/>
		1 200 000 Kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 2 988 287 Kr., B. 2 900 000 Kr., F. 2 600 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 252 241 Kr., B. 390 000 Kr., F. 265 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 7 195 179 Kr., B. 8 320 000 Kr., F. 6 815 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler.....	6 100 000 Kr.
der fordeler sig saaledes:	
Damplokomotiver, Benzin- og Diesel-elektriske Motor-	
tog, Rutebiler m. v.....	6 000 000 Kr.
Elektriske Tog.....	100 000 —
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne.....	375 000 —
c. Damplokomotivernes Vandforsyning.....	340 000 —

Der regnes i Finansaaret 1933—34 kørt 29 600 000 Damp-Lokomotivkilometer med en Gennemsnitslagerpris for Kul af 18 Kr. pr. t svarende omtrent til den nuværende. Endvidere er der regnet med 2 700 000 Benzinmotortogkilometer og med 1 700 000 Dieselelektriske-Motortogkilometer.

Forbruget til de elektriske Tog er anslaaet skønsmæssigt.

6. *Andre Udgifter.* R. 518 662 Kr., B. 500 000 Kr., F. 460 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.....	110 000 Kr.
b. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser.	305 000 —
c. Kontorudgifter.....	2 000 —
d. Andre og uforudsete Udgifter.....	43 000 —
	<hr/>
	460 000 Kr.

d. Togtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 5 763 629 Kr., B. 5 807 252 Kr., F. 5 482 879 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 5. Det kan forudses, at de ved Normeringsloven for Togførere og Jernbanepakmestre givne Rammer ikke vil blive udfyldt. Under Hensyn hertil har man nedsat det i Lønningsskemaet opførte Beløb 5 562 879 Kr. med 80 000 Kr.

For Finansaaret 1932—33 er der Bevilling til 780 Togbetjente. Antallet pr. 1. Juli 1932 er 755. Der regnes for Finansaaret 1933—34 kun med et Behov paa 700 Togbetjente og søges kun Bevilling til dette Antal.

Forelagte Lovforslag m. m.