

## LVI.

## Forslag til Lov

om

**Afgiftsfrihed for Udstedelse af Internationale Lastelinie-Certifikater.**

(Fremsat i Folketinget den 27. Oktober 1932 af Minister for Søfart og Fiskeri  
*Stauning*).

## § 1.

For dansk Skib, som i Overensstemmelse med de hidtil gældende Regler har været forsynet med Fribordscertifikat, vil den første Udstedelse af Internationalt Lastelinie-Certifikat i Henhold til Konventionen af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe, jfr. midlertidig Bekendtgørelse Nr. 193 af 8. Juli 1931 og Bekendtgørelse Nr. 146 af 21. April 1932, være at foretage uden Erlæggelse af den i § 38 i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920, jfr. Lov Nr. 120 af 15. April 1925 foreskrevne Afgift.

Allerede indbetalte Afgifter for saadanne Certifikater vil være at tilbagebetale.

## § 2.

Denne Lov træder i Kraft straks.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Da den ved den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe nødvendiggjorte Ombytning af tidligere Fribordscertifikater med Internationale Lastelinie-Certifikater kun i ringe Omfang vil medføre forøget Lasteevne for Skibene, men tværtimod i adskillige Tilfælde vil medføre efter Omstændighederne betydelige Udgifter for at bringe Skibene op til den forhøjede Sikkerhedsstandard, som Konventionen fastsætter, synes det — ogsaa under Hensyn *til*, at de tidligere Fribordscertifikater ikke — i Modsætning

til Fartscertifikater — har skullet fornyes med bestemte Mellemløb, og *til* Skibstartens for Tiden særdeles vanskelige Kaar — urimeligt at paalægge Skibene denne for Statskassen uforudsete Ekstraskat, som Krav om Afgift efter Skibtilsynslovens Lydende vil betyde.

Det skal i denne Henseende oplyses, at de samlede Afgifter, som dette Lovforslag omhandler, kan anslaaes til ca. 70 000 Kr., og at de allerede indbetalte Afgifter, der foreslaas tilbagebetalt, pr. 12. Oktober 1932 andrager 27 850 Kr.