

F. t. L. om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab.

Til Fastsættelse af de Erstatninger, som der efter foranstaaende Bestemmelse vil kunne blive Spørgsmaal om at udrede, nedsætter Ministeren for Søfart og Fiskeri en Kommission, hvis Afgørelse af Spørgsmaalet om Erstatning og dennes Størrelse dog kan indbringes for Domstolene.

Forhyringsagenter, hvem det i Medfør af Bestemmelsen i § 1, 3die Stykke, tillades indtil videre at fortsætte deres erhvervsmæssigt drevne Forhyring, oppebærer for deres Virksomhed samme Betaling som hidtil.

#### § 15.

For Skibe, der tilhører Staten, eller som af Regeringen maatte blive anvendt til Troppettransport, bestemmer Ministeren for Søfart og Fiskeri, i hvilket Omfang Loven bliver at anvende.

#### § 16.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Oktober 1933, Bestemmelserne om Forhyring dog først fra det Tidspunkt, der bestemmes ved kgl. Anordning, men senest den 1. April 1934.

Ved kgl. Anordning kan der for Færøernes Vedkommende fastsættes de Lemper i Loven, som efter de stedlige Forhold maatte anses fornødne, efter at Lagtingets Betænkning derom er indhentet.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lovforslaget har været fremsat i Rigsdagssamlingen 1925—26, se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A. Sp. 3983—4022, i Rigsdagssamlingen 1926—27, se Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg A. Sp. 2663—71, i Rigsdagssamlingen 1929—30, se Rigsdagstidende 1929—30, Tillæg A. Sp. 3549—58, i Rigsdagssamlingen 1930—31, se Rigsdagstidende 1930—31, Tillæg A. Sp. 2295—2304, og i Rigsdagssamlingen 1931—32, se Rigsdagstidende 1931—32, Tillæg A. Sp. 2377—

2386. I Rigsdagssamlingen 1929—30 blev Forslaget vedtaget af Folketinget, men naaede ikke at blive færdigbehandlet i Landstinget.

I Rigsdagssamlingerne 1930—31 og 1931—32 blev Forslaget fremsat i Landstinget, men naaede ikke at blive færdigbehandlet.

Lovforslaget forelægges her paany i den Form, i hvilken det blev forelagt Landstinget i Samlingen 1931—32.