

## Artikel 12.

Vedkommende Lands Love og Bestemmelser skal nærmere fastsætte de Forsigtighedsforanstaltninger, som det i hvert enkelt Tilfælde maa anses for nødvendigt at træffe for Arbejdernes tilbørlige Beskyttelse, naar de er beskæftiget ved eller arbejder i Nærheden af Gods, som i sig selv er farligt for Liv eller Helbred enten paa Grund af dets egen Beskaffenhed eller dets Tilstand paa vedkommende Tidspunkt, eller naar Arbejde udføres paa Steder, hvor saadant Gods har været stuvet.

## Artikel 13.

Det bestemmes ved vedkommende Lands Lovgivning eller Forskrifter, at der ved Havne, Kajer og Bolværker og lignende Steder, der stadig benyttes under Lastnings- og Losningsarbejde, i det efter Omstændighederne fornødne Omfang skal forefindes Midler til ved Ulykkestilfælde hurtigt at kunne yde den første foreløbige Hjælp og, i Tilfælde af alvorlige Ulykker, Transport til det nærmeste Hospital, ligesom der stadig paa disse Steder skal forefindes tilstrækkelige Mængder af de til foreløbig Hjælp fornødne Genstande (Forbindstoffer og lignende); disse Midler skal altid være i en saadan Stand og paa et saadant Sted, at de er let tilgængelige og klar til øjeblikkelig Brug i Arbejdstiden; de skal opbevares af en eller flere ansvarlige Personer, af hvilke en eller flere skal være i Stand til at yde en tilskadekommen foreløbig Hjælp. En saadan Person maa altid være klar til at yde omgaaende Hjælp i Arbejdstiden.

Ved Havne, Kajer, Bolværker og lignende Steder skal der ligeledes findes tilstrækkelige Livredningsmidler.

## Artikel 14.

Indhegninger, Landgangsbroer, Løbebroer, Grejer, Lejdere, Livredning midler eller Indretninger, Lys, Mærker, Stillinger eller andre Midler af hvilken som helst Art, der ifølge nærværende Konvention skal forefindes, maa ikke fjernes eller flyttes af end et dertil behørig bemyndigede Personer, medmindre Nødvendigheden byder det, og hvis saadanne Indretninger fjernes, skal de genanbringes efter Udløbet af den Tid, i hvilken det var nødvendigt at fjerne dem.

## Artikel 15.

Hvert Medlem er berettiget til at meddele almindelig Fritagelse eller særlig Undtagelse fra nærværende Konventions Bestemmelser for en Havn, Kaj, Bolværk eller lignende Sted, hvor der kun lejlighedsvis udføres Arbejde, eller hvor Trafiken er ringe og indskrænket til smaa Skibe, eller for saa vidt angaar særlige Skibe eller særlige Klasser af Skibe eller Skibe under en vis mindre Tonnage, eller i saadanne Tilfælde, hvor det paa Grund af de klimatiske Forhold vilde være upraktisk at forlange nærværende Konventions Bestemmelser opfyldt.

Det internationale Arbejdsbureau skal holdes underrettet om de Bestemmelser, i Henhold til hvilke de ovenfor omhandlede Fritagelser eller Dispensationer meddeles.

## Artikel 16.

Medmindre andet heri er fastsat i modsat Retning, skal nærværende Konventions Bestemmelser, for saa vidt de vedrører Skibets Konstruktion eller permanente Udrustning, bringes til Anvendelse paa Skibe, hvis Bygning paabegyndes efter den Dag, da nærværende Konvention ratificeres af vedkommende Medlem, og paa alle andre Skibe inden 4 Aar efter den ovenfor omhandlede Dag; dog skal de nævnte Bestemmelser ogsaa inden Udløbet af denne Periode bringes i Anvendelse paa de sidstnævnte Skibe i det Omfang, i hvilket det er rimeligt og muligt.

## Artikel 17.

For at de til Beskyttelse af Arbejdere mod Ulykkestilfælde foreskrevne Bestemmelser kan blive nøje gennemført,

1. skal Bestemmelserne klart angive de Personer eller Institutioner, som er ansvarlige for, at de forskellige Bestemmelser sker Fyldest;
2. skal der træffes Bestemmelser om Tilvejebringelse af et virkningsfuldt Tilsynssystem og om Straf for Overtrædelse af disse Bestemmelser;
3. skal Kopier eller Uddrag af disse Bestemmelser opslaas paa fremtrædende Steder i Havne, paa Kajer, Broer eller lignende Steder, der hyppigt benyttes til Udførelse af det heromhandlede Arbejde.

## Artikel 18.

Ethvert Medlem erklærer sig villig til at indgaa paa gensidige Overenskomster paa Basis af denne Konvention med andre Medlemmer, som har ratificeret denne, herunder navnlig