

Beretn. ang. den XVI. internationale Arbejdskonference i Genève 1932.

Disse Bevisligheder skal paa Begæring af en dertil behørig bemyndiget Person forevises af den Person, af hvem de opbevares.

5. Den størst tilladte Løftevægt skal være tydeligt mærket paa alle Kraner, Lossebomme og Kædestropper og paa lignende Hejsemidler, der benyttes om Bord, saaledes som det ved vedkommende Lands Love og Bestemmelser maatte være nærmere fastsat. Den størst tilladte Løftevægt, der afmærkes paa Kædestropper, skal enten anføres i almindelige Tal eller Bogstaver paa Kæderne, eller paa en Plade eller en Ring af holdbart Materiale, der er fastgjort til Kæden.
6. Alle Motorer, Tandhjul, Kæde- og Friktionskoblinger, Akselledninger, strømførende elektriske Ledninger og Dampprør skal (medmindre det godtgøres, at de ved deres Stilling og Konstruktion er ligesaa sikre for alle de derved beskæftigede Arbejdere, som om de var behørigt skærmet) være behørigt skærmet i det Omfang, som det er muligt uden at vanskeliggøre Skibets sikre Drift.
7. For saa meget som muligt at formindske Faren for, at en Byrde hændelsesvis overhaler Hejsemidlet under Løftning eller Nedfiring, skal Kraner og Spil være forsynet med hensigtsvarende Midler derimod.
8. Der skal træffes tilbørlige Forholdsregler for at forhindre, at Spildedamp og, saa vidt gørligt, Kraftdamp til Kran eller Spil indhyller nogen Del af det Arbejdssted, hvor en Arbejder er beskæftiget.
9. Der skal træffes passende Forholdsregler til at forhindre, at Foden af Lossebomme hændelsesvis løftes ud af deres Spor eller Støttepunkt.

Artikel 10.

Kun tilstrækkelig kompetente og paalidelige Personer maa anvendes til Betjening af Hejse- eller Transportmidler, uanset om disse drives ved mekanisk Kraft eller paa anden Maade, til Signalgivning til de Personer, der betjener saadanne Midler, og til Betjening af Losseløbere ved Spilkopper eller Spiltromler.

Artikel 11.

1. Intet Gods maa efterlades hængende i et Hejsemiddel, medmindre vedkommende Hejsemiddel er under effektivt Tilsyn af en kompetent Person, medens Godset er anbragt saaledes.
2. Der skal foreskrives Regler om Anvendelse af en Signalmænd, hvor dette er nødvendigt af Hensyn til Sikkerheden for Arbejderne.
3. Der skal foreskrives fornødne Forholdsregler for at forhindre, at der anvendes farlige Arbejdsmetoder ved Opstabling og Nedtagning samt Indstuvning og Udtagning af Last eller i Forbindelse dermed staaende Manipulationer vedrørende Lasten.
4. Før Arbejdet paabegyndes ved en Luge, skal Skærstokkene enten fjernes eller forsvarlig sikres.
5. Der skal træffes Foranstaltninger til at lette det for Arbejderne at komme op fra Lastrum eller Mellemdæk, naar de dèr er beskæftiget med at laste eller losse Kul eller anden Bulk-ladning.
6. Ingen Stilling maa benyttes ved Arbejdet, medmindre denne er solidt og stærkt konstrueret og sikkert forstøttet og om fornødent ordentlig fastgjort. Børe maa ikke benyttes paa en Slisk til Transport af Ladning mellem Skib og Land, naar Slisken er saa stejl, at den er usikker.

Stillinger og Slidske skal, om fornødent, behandles med passende Materiale for at forhindre Arbejderne i at glide.

7. Hvor Arbejdsstedet i et Lastrum er indskrænket til Pladsen i og under Lugeaabningen, maa Hager ikke hugges fast i Baand eller Surringer paa Bomulds-, Uld-, Kork- eller Sækkeballer eller lignende Varer undtagen for at brække Godset løs eller lægge det i Slæng, ligesom Tøndehager ikke maa anvendes til Løftning eller Nedfiring af Tønder, hvis Anvendelsen af saadanne Hager maa antages at være farlig paa Grund af Tøndernes eller Hagernes Konstruktion eller Tilstand.
8. Ingen Grejer af nogen Art maa belastes udover deres størst tilladte Løftevægt undtagen under særlige Omstændigheder og kun i det Omfang, hvori det er tilladt ved den nationale Lovgivning.
9. Naar der anvendes Kajkraner af varierende Løfteevne (f. Eks. Udliggere til Ophejsning og Nedfiring, hvis Løfteevne varierer med Vinkelen), skal der paa Kranen forefindes en automatisk Indikator eller en Tabel, der udviser den størst tilladte Løftevægt ved de tilsvarende Hældninger af Udliggeren.