

- d) de nævnte Anordninger paa Karmene skal frembyde Fodfæste af mindst $4\frac{1}{2}$ Tomme ($11\frac{1}{2}$ cm) i Dybden, heri indbefattet Pladsen bag Anordningerne, og mindst 10 Tommer (25 cm) i Bredden;
- e) hvis særlige Lejdere findes mellem de nedre Dæk, skal saadanne Lejdere, saa vidt det er praktisk gennemførligt, være anbragt i samme Linie som Lejderne fra øverste Dæk.

Hvis det paa Grund af Skibets Konstruktion ikke er praktisk gennemførligt at anvende Lejdere, er vedkommende Myndigheder berettiget til at tillade andre Midler til Op- og Nedstigning, naar disse opfylder de i nærværende Artikel for Lejdere fastsatte Betingelser, saa vidt som disse kan bringes til Anvendelse.

De under a) og d) angivne Maal for Lejdertrin og Trin paa Lugekarme skal i Skibe, som paa Datoen for denne Konventions Ratifikation er færdigbyggede, anses fyldestgjort, indtil Lejderne eller Trinnene fornyes, hvis de virkelige Maal ikke er mere end 10 pCt. mindre end de under a) og d) angivne Maal.

3. Der skal ved Lugekarmene være fornøden Plads for Benyttelse af Lastlejderne.
4. Tunneler i Lastrum skal udvendig paa begge Sider være forsynet med fornødne Indretninger til Fodfæste og Greb for Haanden.
5. Naar en Lejder skal benyttes i Lastrummet paa Skibe uden Dæk, paahviler det den, der har paataget sig Arbejdet, at tilvejebringe en saadan Lejder, der foroven skal være forsynet med Hager eller med andre Midler til dens sikre Befæstelse.
6. Arbejderne maa ikke benytte, ligesom det ikke skal kunne paabydes dem at benytte, andre Op- og Nedstigningsmidler end de i nærværende Artikel særlig nævnte eller tilladte.
7. Skibe, der er færdigbyggede paa den Dag, da nærværende Konvention ratificeres, er i en Periode af indtil 4 Aar, regnet fra nærværende Konventions Ratifikation, fritaget for at opfylde de i nærværende Artikels Stykke 2 a og d indeholdte Maalbestemmelser og de i Stykke 4 foreskrevne Bestemmelser.

Artikel 6.

1. Naar Arbejderne er beskæftiget om Bord, skal enhver Lastluge, hvis Lugekarm ikke er 2 Fod 6 Tommer (75 cm) høj, og som fører til for Arbejderne tilgængelige Lastrum af mere end 5 Fods (1,5 m's) Dybde, regnet fra Dækkets Overkant til Lastrumets Bund, enten være omgivet af en 3 Fod (90 cm) høj Indhegning, eller Lugen skal være sikkert tildækket. Dette gælder dog ikke, saa længe vedkommende Luge benyttes til Passage af Gods, Kul eller andre Materialer.

Det afgøres ved den nationale Lovgivning, om disse Bestemmelser skal gælde under Maaltider og andre kortvarige Afbrydelser af Arbejdet.

2. Lignende Foranstaltninger skal om fornødent træffes for at beskytte andre Aabninger i Dækket, naar disse vil kunne medføre Fare for Arbejderne.

Artikel 7.

Naar Arbejde skal udføres om Bord, skal alle Adgangene dertil og alle Steder om Bord, hvor Arbejderne beskæftiges, eller hvortil de kan beordres under Arbejdet, være behørig belyst.

Belysningsmidlerne skal være af en saadan Beskaffenhed, at de ikke medfører Fare for Arbejdernes Sikkerhed eller vanskeliggør andre Skibes Navigering.

Artikel 8.

Til Beskyttelse for Arbejderne, medens disse er beskæftiget med Aftagning eller Paa-lægning af Luggedæksler og Skærstokke, skal følgende iagttages:

1. Luggedæksler og Skærstokke skal være vel vedligeholdt.
2. Luggedækslerne skal være forsynet med tilstrækkelige, til deres Størrelse og Vægt svarende Haandtag, medmindre Lugens eller Luggedækslernes Konstruktion er af en saadan Art, at Haandtag er ufornødne.
3. Skærstokke skal forsynes med passende Haandtag eller Stropper til deres Aftagning og Paa-lægning, saaledes at det ikke er nødvendigt for Arbejderne at færdes paa dem under dette Arbejde.
4. Alle Luggedæksler samt langskibs og tværskibs Skærstokke skal, medmindre de er indrettet til indbyrdes Udveksling, holdes tydeligt mærket med det Dæk og den Luge, hvortil de hører, og deres Plads i denne.
5. Luggedæksler maa ikke benyttes til Opførelse af Stillinger i Lastrum eller paa Dæk eller i anden Hensigt, som kan udsætte dem for Beskadigelse.