

- b) farlige Overgange over Broer, Dokporte og Dokindgange skal paa begge Sider være forsynet med Rækværk af en Højde af mindst 2 Fod 6 Tommer (75 cm), og saadan Indhegning skal fortsættes tilstrækkelig langt ud over Overgangenens Yderpunkter, dog ikke over 5 Yards (4,5 m).
5. De i denne Artikels Punkt 4 angivne Maal skal, forsaavidt angaar Indretninger, der er i Brug paa Datoen for nærværende Konventions Ratifikation, anses fyldestgjort, hvis de virkelige Maal ikke er mere end 10 pCt. mindre end de i nævnte Punkt 4 angivne Maal.

#### Artikel 3.

1. Naar et Skib, paa hvilket Arbejde skal udføres, ligger langs Kaj eller langs et andet Skib, skal der paa de Tider, da Arbejderne gaar om Bord i Skibet eller forlader dette, være truffet de for sikker Passage til og fra Skibet fornødne Foranstaltninger, medmindre Forholdene er saadanne, at Arbejderne ikke udsættes for unødigt Fare, selv om der ingen særlige Foranstaltninger er truffet.
2. De nævnte Adgangsmidler skal være:
  - a) saafremt det er praktisk og gørligt, Skibets Falderebstrappe, en Landgangsbro eller lignende Indretning,
  - b) i andre Tilfælde en Lejder.
3. De i nærværende Artikels Stykke 2 (a) omhandlede Indretninger skal være mindst 22 Tommer (55 cm) brede; de maa være forsvarlig fastgjort, saaledes at de ikke kan forskubbes, og maa ikke skraane under for stor Vinkel; de skal være konstrueret af solidt Materiale og være i god Stand samt i hele deres Længde paa begge Sider være tilbørlig forsynet med Rækværk i en Højde af mindst 2 Fod 9 Tommer (82 cm). Anvendes Skibets Falderebstrappe, er det tilstrækkeligt, at denne er tilbørlig forsynet med Rækværk til samme Højde paa den ene Side, saafremt den anden Side er forsvarlig beskyttet af Skibssiden.
 

Hvis der paa den Dag, da nærværende Konvention ratificeres, findes Indretninger, der er forsynet med Rækværk paa begge Sider af en Højde af 2 Fod 8 Tommer (80 cm) eller 2 Fod 6 Tommer (75 cm), kan saadanne Landgange i første Tilfælde stadig benyttes, indtil Rækværket skal fornyes, og i sidstnævnte Tilfælde kan de benyttes i to Aar fra nærværende Konventions Ratifikationsdato.
4. Den i nærværende Artikels Stykke 2 (b) omhandlede Lejder skal være af fornøden Længde og Styrke og behørig fastgjort.
5. a) Vedkommende kompetente Myndigheder kan meddele Dispensation fra de i nærværende Artikel indeholdte Bestemmelser, naar det skønnes, at de i Artiklen omhandlede Indretninger ikke er paakrævet af Hensyn til Arbejdernes Sikkerhed.
  - b) De i nærværende Artikel indeholdte Bestemmelser finder ikke Anvendelse paa Ladningsstillinger eller Gangbroer, naar disse udelukkende benyttes ved Udførelsen af det paa-gældende Arbejde.
6. Arbejderne maa ikke benytte, ligesom det ikke skal kunne paabydes dem at benytte, andre Adgange end de i nærværende Artikel særlig nævnte eller tilladte.

#### Artikel 4.

Naar Arbejderne, for at komme til eller fra Skibet, skal benytte Baade, skal der foreskrives fornødne Forsigtighedsregler for deres sikre Transport, heri indbefattet de Betingelser, der skal opfyldes af de til dette Formaal benyttede Fartøjer.

#### Artikel 5.

1. Naar Arbejde skal udføres i et Lastrum, hvis Dybde fra Overkant af Dæk til Lastrummets Bund overstiger 5 Fod (1,5 m), skal der til Arbejdernes Benyttelse findes sikre Midler til Ned- og Opstigning til og fra Lastrummet.
2. De nævnte Midler skal almindeligvis bestaa af Lejdere, der for at kunne anses som sikre skal opfylde følgende Betingelser:
  - a) Der skal være Fodfæste af mindst 4½ Tomme (11½ cm) i Dybden (indbefattet Pladsen bag Lejderen) og mindst 10 Tommer (25 cm) i Bredden, samt sikkert Greb for Haanden;
  - b) Lejderne maa ikke være forskudt mere under Dækket end fornødent for at holde dem klar af Lugen;
  - c) Lejderne skal fortsættes af og i Linie med Anordninger for sikkert Haand- og Fodfæste paa Lugekarmene (f. Eks. Klamper eller lignende);