

sluttelig et Kompromis, hvorefter Gensidighedsprincippet anerkendtes, men saaledes, at et Medlem i hvert enkelt Tilfælde har Ret til at forvise sig om, at de Regler, som det andet Medlem har fastsat, sikrer Arbejderne en Sikkerhedsstandard, som ikke er ringere end den Standard, der er fastsat ved dets egen Lovgivning.

Arbejdsgivergruppen erklærede, at man kun gik med til denne Bestemmelse i Haab om, at den betød et virkeligt Skridt henimod den fulde Gensidighed.

Udvalget vedtog dernæst en *Henstilling* om hurtig Gennemførelse af det i Art. 18 udtalte Gensidighedsprincip.

Endelig foreslog Udvalget at vedtage en *Resolution*, gaaende ud paa at paalægge Arbejdsbureauet at foretage en fornyet Undersøgelse i 1934 af Gensidighedsspørgsmaalet paa Grundlag af de aarlige Rapporter, der skal afgives i Henhold til fornævnte Henstilling.

Efter en Diskussion i et *Plenarmøde*, under hvilken lignende Synspunkter blev udtalt som i Udvalget, vedtog Konferencen de samlede Ændringer, foreslaaet af Udvalget, med 88 Stemmer mod 0.

Efter at den saaledes reviderede Konvention var blevet behandlet af Redaktionsudvalget, vedtog Konferencen Konventionen i den ændrede Skikkelse med 109 Stemmer mod 0.

Endelig vedtog Konferencen ligeledes den af Udvalget foreslaaede Henstilling og Resolution.

Konventionens og Henstillingens Tekst i den endelig vedtagne Skikkelse er her-efter følgende:

1. Forslag til Konvention om Beskyttelsesforanstaltninger mod Ulykkestilfælde, for saa vidt angaar Arbejdere, der er beskæftiget med Lastning og Losning af Skibe.

Artikel 1.

I nærværende Konvention

1. betyder og omfatter Udtrykket »Arbejde« alt det med et Skibs Lastning eller Losning forbundne Arbejde eller Del af et Arbejde, der udføres i, paa eller ved enhver Søhavn eller Indlandshavn, Dok, Kaj, Bolværk eller lignende Sted, hvor saadant Arbejde udføres, uanset om dette Arbejde udføres i Land eller om Bord, og uanset om Skibet gaar i indenrigs eller udenrigs Fart, dog med Undtagelse af Krigsskibe;
2. betyder og omfatter Udtrykket »Arbejder« enhver Person, der er beskæftiget med saadant Arbejde.

Artikel 2.

Enhver almindelig benyttet Adgang over Dokker, Bolværker, Kajer eller lignende Steder, som Arbejderne maa benytte paa Vej til eller fra de Arbejdssteder, hvor det paagældende Arbejde udføres, saavel som ethvert saadant Arbejdssted i Land, skal holdes i en saadan Stand, at Sikkerheden tilbørlig betrygges for de Personer, der benytter disse Adgange og Arbejdssteder.

Særlig skal iagttages,

1. at ethvert saadant Arbejdssted i Land og alle farlige Steder paa Adgangene til disse fra nærmeste offentlige Vej skal være behørig belyst,
2. at Bolværker og Kajer skal holdes tilstrækkelig klar af Gods, saaledes at der altid er tilstrækkelig Plads aaben til de i Artikel 3 omhandlede Adgangsmidler,
3. at, hvor der findes fri Passage langs Kanten af et Bolværk eller en Kaj, skal denne Passage altid være mindst 3 Fod (90 cm) bred og fri for alle Forhindringer, bortset fra faststaaende Konstruktioner og i Brug værende Anlæg og Redskaber, og
4. at saa vidt muligt, under Hensyntagen til Færdselen og Arbejdsforholdene,
 - a) alle farlige Steder paa saadanne Adgange og Arbejdssteder (f. Eks. farlige Drejninger, Hjørner og Kanter) skal være tilbørligt forsynet med Rækværk af en Højde af mindst 2 Fod 6 Tommer (75 cm).