

#### IV. Forbud mod visse Personers Beskæftigelse af Børn.

7. For at beskytte Børnenes Moral bør man forbyde Personer, som er blevet dømt for visse alvorlige Lovovertrædelser eller er notoriske Drankere, at beskæftige andre Børn end deres egne, og dette, selv om disse Børn tilhører samme Husstand som disse Personer.

#### V. Kontrol med Anvendelsen.

8. For at lette Anvendelsen af Konventionens Bestemmelser er det ønskeligt at indføre et offentligt System med Registrering og med Beskæftigelses- og Identitetsbøger for de Børn, der har Tilladelse til en Beskæftigelse.

Disse Bøger skal særlig indeholde Angivelse af Barnets Alder, Arten af dets Beskæftigelse, det tilladte Antal Arbejdstimer samt Datoerne for den Dag, da Barnet begyndte, og da det hørte op med sin Beskæftigelse.

Hvis det drejer sig om Beskæftigelse ved Handel paa offentlig Vej, bør det fastsættes, at Barnet skal bære særlige Tegn.

I det Tilfælde, at Børn anvendes ved offentlige Forestillinger, bør Tilsyns- og Kontrolmyndighederne have Ret til Adgang til de Lokaler, hvor Forestillingerne forberedes og udføres.

### IV. Partiel Revision af Konventionen angaaende Beskyttelse mod Ulykkestilfælde for Arbejdere, der er beskæftiget med Lastning og Losning af Skibe.

Dette Spørgsmaal var optaget paa Dagsordenen efter Henstilling af flere Stater, herunder af to af de vigtigste i Spørgsmaalet interesserede Stater, nemlig England og Tyskland, der erklærede, at det var dem umuligt at ratificere Konventionen i dens foreliggende Form, og som derfor stillede Forslag om Ændring paa en Række Punkter. Foruden disse engelsk-tyske Forslag fremkom derefter ogsaa Ændringsforslag fra andre Stater, saaledes at Dagsordenen omfattede ialt 20 Forslag til Ændringer af Konventionen, væsentligt havende Hensyn til Bestemmelser af udelukkende teknisk Karakter.

Som Grundlag for Konferencens Behandling af Spørgsmaalet forelaa den af Bureauet udarbejdede »Blaabog«, indeholdende de Ændringsforslag til Konventionen, som var udarbejdet af Arbejdsbureauet paa Grundlag af de fremkomne Ændringsforslag og de forskellige Regeringers Bemærkninger til disse.

Idet med Hensyn til Teksten til den omhandlede, paa Konferencen i 1929 vedtagne Konvention henvises til Beretningen om denne Konference (Særtryk af »Socialt Tidsskrift«, Januar 1930), Side 28—37, bemærkes, at Bureauet ikke havde fundet Anledning til at stille Forslag om Ændring af Konventionens Tekst som Følge af et af den hollandske Regering fremsat Forslag om at undtage Skibe i indenrigs Fart fra Konventionens Omraade, idet der efter Bureauets Opfattelse i Art. 15 var tilstrækkelig Hjemmel til at tilstaa de fornødne Afvigelser for specielle Kategorier af Skibe, anvendt i den indenrigske Fart.

Udvalget, til hvilket Spørgsmaalet om Konventionens Revision henvistes, valgte den engelske Regeringsrepræsentants tekniske Raadgiver, *Gerald Bellhouse*, til Formand.

Udvalget vedtog at indstille til Konferencen at foretage Ændringer i Konventionen med Hensyn til følgende Artikler: 2, 3, 5, 6, 8, 9 og 11, hvorhos det foresloges at tilføje en ny Artikel 18.

Idet i øvrigt med Hensyn til disse Ændringer henvises til den senere Sp. 2921—34 gengivne danske Oversættelse af den endeligt vedtagne Konventions Tekst, skal her blot bemærkes følgende, forsaavidt angaar Indholdet af de vigtigste Ændringer: