

let og for Befolkningen uheldige og uholdbare, saafremt en stor Ætat gennem længere Tid skal virke med et større Antal Tjenestemænd, for hvem der intet Arbejde findes, hvorhos man ikke kan se bort fra, at der i en Periode, hvor store Forandringer sker, vil være Fordele for Staten forbundet med, at de ledende Poster i ikke alt for høj Grad er besat med Tjenestemænd, der nærmer sig den normale Aldersgrænse.

Med Hensyn til Muligheden for kommende Stigning i Trafikken skal bemærkes, at Personalestyrken næsten altid —

og specielt efter Tider med nedadgående Trafik — uden eller med relativt ringe Forøgelse vil kunne tage en Margin af Mertrafik, saa meget mere, som en betydelig Del af de foran nævnte Foranstaltninger ikke er afhængig af det nuværende Lavmaal af Trafik. Naar Nedgangen i Trafikken standser og afløses af en begyndende Opgang, vil dette derfor ikke kræve nogen større øjeblikkelig Personaleforøgelse. Paa den anden Side vil en fortsat Nedgang i ikke ringe Grad forøge Nødvendigheden af en Nedbringelse af Personaleantallet.