

Antallet 1 007 betegner saaledes det teoretiske Maksimum for det Antal ansatte, Loven omfatter. Ca. 120 ansatte af de 374, der efter Loven skal søge om Afsked senest med Udgangen af 1932, har imidlertid allerede forinden Lovforslagets Forelæggelse som Følge af den af Generaldirektoratet i Forsommeren udsendte Henstilling til de 65-aarige ansatte søgt Afsked i Løbet af indeværende Efteraar, og nogle af de i 1868—70 fødte vil afgaa forinden 65-Aars Aldersgrænsen ved Død eller Afsked paa Grund af Svagelighed. Paa den anden Side vil som foran nævnt Afskedigelsen af de 65-aarige inden for visse Tjenestegrene — navnlig Søfartsvæsenet — af tjenstlige eller økonomiske Aarsager blive udskudt noget.

En nøjagtig talmæssig *Opgørelse af, hvor mange ansatte der maa regnes at være overtallige*, er det som Følge af Statsbanernes særlige Forhold og den for Tiden stedfindende Udvikling vanskeligt at opstille. Til Belysning af Spørgsmaalet kan anføres følgende:

Det er klart, at den fra økonomiske Synspunkter rigtige Personaleordning for Statsbanerne er, at Tjenestemandspersonalet saavidt muligt kun omfatter det Antal Personer, som der er Brug for hele Aaret, og at Personale til ekstraordinær Trafik, til ekstraordinær stor Afløsning og til Bane-tjenestens Sæsonarbejde skaffes ved Ekstrafolk.

En Opgørelse af Normativerne og det sandsynlige Behov ud over disse sammenholdt med Personalestyrken giver følgende Resultater:

1. Forventet overtalligt Kontorpersonale pr. $\frac{1}{10}$ 1932 .....	ca. 50	Mand
2. Tilgang af uddannede Elever $\frac{1}{1}$ 1933 .....	ca. 20	—
3. Overtalligt Lokomotivpersonale pr. $\frac{1}{10}$ 1932 ..	ca. 50	—
4. Antal overtalligt Togpersonale pr. $\frac{1}{10}$ 1932 ...	ca. 100	—
5. Antal overtalligt Portørpersonale pr. $\frac{1}{10}$ 1932 ..	ca. 170	—
6. Antal overtallige Banearbejdere pr. $\frac{1}{10}$ 1932 ..	ca. 100	—
7. Antallet af overtalligt Personale i Værksteder og Remiser pr. $\frac{1}{10}$ 1932 anslaaes rent skønsmæssigt til .....	ca. 60	—

Der er stadig i Værkstederne afskediget løse Arbejdere, men Forhol-

At overføre... 550 Mand

Overført... 550 Mand

det er det, at man ikke helt kan blotte Værkstederne for de yngre Arbejdere, naar en økonomisk Drift skal opretholdes.

8. Fra Sønderborg Amtsbanner overtages pr. $\frac{1}{3}$ 1933 .....	20	—
9. Regulering af mindre Stationer ventes efterhaanden at give Besparelse af:		
a. Kontorpersonale....	ca. 50	—
b. Portørpersonale ....	ca. 70	—
10. Yderligere Besparelse i Overledelsen, Distriktsledelsen og Sektionerne anslaaes skønsmæssigt til .....	ca. 30	—
11. Hel eller delvis Nedlæggelse af Sidebaner anslaaes skønsmæssigt til..	ca. 50	—
12. Tilgang af uddannede Elever $\frac{1}{1}$ 1934 .....	ca. 20	—
13. Personalebesparelse ved Elektrificering af Københavns Nærtrafik .....	ca. 50	—
14. Gennemførelsen af Lillebælts-, Storstrøms- og Oddesundbroen anslaaes til en Besparelse af....	ca. 200	—
Ialt...	1 040	Mand

Til foranstaaende Besparelser kommer yderligere en Række Muligheder for Personaledgang, som ikke for Tiden kan opgøres i Tal. Der kan ved Gennemgang og Revision af Personaleanvendelsen og bedre Tilrettelæggelse af Arbejdet saavel paa de større Stationer som i Styrelsen opnaas Besparelser af Personale. Ligeledes vil der ved en Regulering af Toggangen og efter Broernes Ibrugtagning ved Nedlæggelse af Fægestationerne og Gennemførelse af Tog over længere Strækninger kunne opnaas meget betydende Resultater i samme Retning. Endelig kan der paa en Række Stationer foretages Ombytning af Assistentpersonale med kontoruddannet Portørpersonale eller Kontorister og Portørpersonale med delvis beskæftiget Ekstrapersonale.

Af det overtallige Personale vil nogle inden for de lavere Lønningsklasser kunne bruges til Afløsning. Det maa dog her erindres, at Afløsning paa fremmed Sted koster i Dagpenge for de første 14 Dage efter la-