

Bilag 8.

MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI.

*København, den 19. Februar 1932.**Til Socialministeriet.*

I Underhaandsskrivelse af 23. November f. A. har Socialministeriet begæret Søfartsministeriets Ytringer angaaende Ratifikation af et af den internationale Arbejdskonference i Genève i Aaret 1929 vedtaget Udkast til Konvention angaaende Vægtangivelse paa tungt Stykgods, der transporteres med Skib.

I denne Anledning skal man tjenstlig udtale følgende:

Uanset den stærke Modstand mod Konventionen, som er kommet til Orde blandt de i Sagen nærmest interesserede Erhvervskredse, har Søfartsministeriet i Skrivelse af 19. Maj f. A. for sit Vedkommende i Princippet anbefalet, at Konventionen ratificeres, *idet* det i saa Henseende har været bestemmende for nærværende Ministeriums Opfattelse, at internationalt gennemførte Regler om Mærkning af Colli over en vis Vægtgrænse, som den i Konventionsudkastet omhandlede, maa ses som et naturligt Komplement til de herfra gennem en Aarrække haandhævede Bestemmelser angaaende Lastning og Losning af Skibe (for Tiden Bekendtgørelse Nr. 55 af 10. Marts 1928 angaaende nærmere Forskrifter for Laste- og Lossemidler m. m.), ved hvilke Laste- og Losningsarbejdet reguleres til Betyggelse af Arbejdernes Sikkerhed, og hvorved der tillige gives Regler for Indretning og Prøvning af det Materiel, der anvendes ved Lastning og Losning, og *idet* det for Søfartsministeriets Standpunkt yderligere har været en Forudsætning, at Regler om Mærkning af Colli i Henhold til Konventionen gennemføres samtidig af en Flerhed af de øvrige i Verdenshandelen aktivt deltagende Nationer, heriblandt navnlig De forenede Stater i Amerika.

Da der nu foreligger Oplysning om, at Repræsentanter for 23 Landes Regeringer i Genève har udtalt sig for, at Konventionens Bestemmelser sættes i Kraft senest den 1. Januar 1933, at de fornævnte 23 Landes Repræsentanter ved Mødet i Genève vedtog en Resolution gaaende ud paa, at de Stater, som ikke var repræsenterede ved Mødet og navnlig de Stater, som ikke er tilsluttet den internationale Arbejdsorganisation, skulde underrettes om det foran omhandlede Ønske og opfordres til hver for sit Vedkommende at gennemføre de i Konventionen indeholdte Bestemmelser, samt at De forenede Staters Regering har meddelt det internationale Arbejdsbureau, at Konventionens Principper praktisk talt er gennemført i U. S. A., maa Søfartsministeriet gaa ud fra, at den ovenfor angivne Forudsætning herefter er opfyldt. Søfartsministeriet kan derfor for sit Vedkommende anbefale, at der fremsættes Forslag for Rigsdagen til Beslutning om Ratifikation af den nævnte Konvention.

Efter den Anledning Sagen dertil iøvrigt giver skal man tilføje, at Søfartsministeriet er sindet at udfærdege de til Konventionens Gennemførelse her i Landet fornødne administrative Bestemmelser, til hvilke Hjemmel haves i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, samt at instruere Statens Skibstilsyn med Hensyn til Udøvelsen af Tilsyn med Bestemmelsernes Overholdelse.

Th. Stauning.*Emil Krogh.*