

hvis Kørebane er oplyst med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand, er nu forladt, fordi den er for stiv og vanskelig at praktisere paa en tilfredsstillende Maade. En tilvarende Regel for Hestekøretøjers Lygteføring under Kørsel vilde være endnu uheldigere, navnlig fordi kørende Vogne ofte ikke kan undgaa paa samme Tur at færdes baade paa Steder, hvor Lygteafstanden er mindre, og paa Steder, hvor den er større end et vist Maal, uden at Kusken paa Forhaand er i Stand til at kende Belysningsforholdene. Det bemærkes herved yderligere, at det er almindeligt, at en Del af Gadelygterne slukkes i Aftenens eller Nattens Løb, eller at Gadebelysningen indskrænkes paa anden Maade.

Hertil kommer, at Udvalget ikke kan erkende, at det altid er forsvarligt at køre uden Lygter paa Gader, der er oplyst med Gadelygter med den i Byerne almindelige Afstand mellem Lygterne. Det afhænger i høj Grad af Lygternes Art og Lysstyrke, af Bebyggelsesforholdene, Vejbeplantningen m. v., og endelig afhænger det i høj Grad af Vejforholdene. Selv paa Gader med forholdsvis god Gadebelysning kan det i taaget og regnfuldt Vejr være vanskeligt at skelne Hestekøretøjer uden Lygter. Endelig forringes som bekendt Muligheden for at skelne en ikke belyst Vogn for den Fører af Bil eller andet Køretøj, som har et stærkt Lys imod sig, hvilket man ikke mindst maa regne med efter de senere Aars stærke Udvikling af Brugen af Lysreklamer.

Udvalget mener derimod at kunne anbefale, at det tillades de Arbejds-køretøjer, paa hvilke Anbringelsen af 2 Forlygter og eventuelt en rød Baglygte vil volde særlig Vanskelighed, i Stedet at føre en under Køretøjet anbragt Lygte med ufarvet Glas. Derved opgiver man ganske vist Ensartetheden i Lygteføringen, og den øvrige Færdsel vil ikke altid kunne se, at en saadan Lygte er anbragt paa et Hestekøretøj. I sidstnævnte Henseende bemærkes dog, at Lygten som Regel vil bestraale Hjulegerne og Hestenes Ben, saaledes at den øvrige Færdsel derved kan se, at det er et Hestekøretøj. Til Gengæld for Opgivelsen af Ensartetheden opnaas formentlig, at Lygten vil blive holdt bedre i Orden, end hvis de nuværende Regler i Færdselslovens § 21, Stk. 1, kræves gennemført.

Denne Undtagelsesregel bør dog begrænses til de Køretøjer, paa hvilke det er særligt vanskeligt at anbringe 2 Forlygter. Hestekøretøjer, der benyttes til Personbefordring, eller som er forsynet med Varekasse eller lignende, kan uden særlig Vanskelighed føre 2 Forlygter og eventuelt en Baglygte. Man skal derfor foreslaa Undtagelsen begrænset til Fjællevogne, Ladvogne og Langtømmervogne samt andre Arbejdsvogne, der ikke er forsynet med Vognkasse eller fast Kuskesæde.

Udvalget har drøftet, om den under Vognen anbragte Lygte skulde være forsynet med ufarvet Glas paa den ene Side og rødt Glas paa den anden Side, saaledes at der vistest hvidt Lys fremetter og rødt Lys bagud. Man har imidlertid ment, at et saadant Krav ikke bør opstilles, idet Lygten kan dreje sig under Kørselen, blive urigtigt ophængt eller lignende, og en urigtig anbragt Lygte vil let give Anledning til Ulykker.

I Lovens § 21, Stk. 4, er det fastsat, at de i Stykke 1—3 givne Regler om Lygteføringen ikke gælder for Kørsel mellem Mark og Avlsgaard. Det var med stor Betænkelighed, at Færdselsudvalget i sin Tid foreslog denne Undtagelse, men man var klar over, at det var umuligt at kræve 2 Forlygter og eventuelt en rød Baglygte ved denne Kørsel, og man mente, at det vilde virke forvirrende, hvis man for denne Kørsel — der formentlig kun i ringe Omfang foregaar i Lygtetændingstiden — vilde indføre en særlig Form for Lygteføring, en Lygte anbragt under Vognen. Hvis man nu for den tungere Arbejdskørsel gaar over til at føre en under Vognen anbragt Lygte, finder Udvalget, at den samme Regel bør gælde ved Kørsel mellem Mark og Avlsgaard. Kravet til Lygteføring kan opfyldes ved, at en „Flagermuslygte“, som formentlig findes paa saa godt som alle Landejendomme, ophænges i en Krog under Bagakslen. Besværet herved er ikke stort, og der opnaas derved betydelig Forøgelse af Færdselssikkerheden. Det vil ikke mindst for dem, der fører Køretøjerne mellem Mark og Avlsgaard, være betryggende, at Køretøjet fører Lygte, saa at det er mindre udsat for Paakørsel.