

JUSTITSMINISTERIETS  
FÆRDSSELSUDVALG

København, den 11. Juni 1932

*Til Justitsministeriet.*

Justitsministeriet har anmodet Færdselsudvalget om en Udtalelse i Anledning af de hoslagt tilbagefølgende Skrivelser, hvori Københavns Vognmands-laug m. fl. Organisationer og Selskaber, Københavns Magistrat og Kuskenes Fællesforbund for København og Omegn anholder om, at de i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932 § 21 indeholdte Regler om Lygteføring maa blive ændret forsaavidt angaar Arbejds køretøjer.

I den Anledning har Udvalget anmodet Oldermænden for Københavns Vognmands-laug C. N. Steenbjerge om at komme til Stede i Udvalget sammen med en Repræsentant for de Vognmænd, der driver Kørsel uden for Byerne. I Udvalgets Møde om Spørgsmaalet deltog herefter Oldermænd Steenbjerge og Formanden for Centralforeningen af jyske Vognmandsforeninger C. Carlsen, og desuden har Repræsentanter for de fleste af de Organisationer og Selskaber, der har underskrevet de nævnte Skrivelser, givet Møde i Udvalget og haft Lejlighed til at fremføre deres Synspunkter.

Udvalget finder vedblivende, at de i Færdselslovens § 21 indeholdte Regler om Lygteføring er de Regler, der tjener Færdselssikkerheden bedst. Det er af Betydning, baade at Køretøjerne er afmærket med Lygter, og at disse Lygter er af ensartet og tydelig Karakter, saaledes at den øvrige Færdsel straks kan se, at Lygterne angiver et Køretøj, og i hvilken Retning dette Køretøj bevæger sig.

Imidlertid maa det efter de af Repræsentanterne for de nævnte Organisationer og Selskaber givne Oplysninger erkendes, at det vil volde store Vanskeligheder at holde de Vogne, der benyttes til tungere Arbejds kørsel, forsynet med de i Færdselslovens § 21, Stk. 1, foreskrevne Lygter. Særligt vanskeligt er det med Hensyn til stive Arbejdsvogne, der benyttes til Tømmertransport o. lign., men ogsaa paa visse Fjællevogne og Vogne med fladt Lad lader de to Forlygter sig vanskeligt anbringe paa en saadan Maade, at de ikke er udsat for stadige Beskadigelser.

Udvalget skal derfor ikke udtale sig imod, at Andragernes Ønsker imødekommes i det Omfang, hvori det skønnes at kunne ske uden væsentlig Forringelse af Færdselssikkerheden. Angaaende de af Andragerne fremsatte Forslag til Lovændring skal man udtale:

Udvalget maa fraraade, at Hestekøretøjer helt fritages for Lygteføring, naar de kører paa Steder, hvor der er Gadebelysning. Paa veloplyste Gader kunde det maaske nok forsvares at fritage Køretøjerne for Lygteføring, men det samme gælder absolut ikke de daarligt oplyste Gader i Byernes Udkanter og lignende Steder. Det vil heller ikke kunne anbefales at lægge Vægt paa Afstanden mellem Gadelygterne, jfr. Regelen om Henstillen af Køretøjer og andet i Færdselsloven af 1. Maj 1923 § 13. Denne Regel, der fritager henstillede Køretøjer og henlagte Genstande for Afmærkning med Lygter paa Gader og Veje,