

V.

Forslag til Lov

om

Ændring i Færdselslov af 14. April 1932.

(Fremsat i Folketinget den 5. Oktober 1932 af Justitsminister *Zahle*).

I § 21 i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932 foretages følgende Ændringer:

Som nyt Stk. 2 tilføjes:

„Paa Fjælle vogne, Ladvogne, Langtømmervogne samt andre Arbejdsvogne, der ikke er forsynet med Vognkasse eller fast Kuskesæde, kan der, forsaavidt de ikke benyttes til Personbefordring, i Stedet for de i Stk. 1 nævnte Lygter føres een under Vognen anbragt klart lysende Lygte med hvidt Lys, der er synligt paa Afstand saavel forfra som fra Siderne og bagfra“.

I 2. og 3. Stk. rettes Tallene „2“ og „3“ til henholdsvis „3“ og „4“. Stk. 4 udgaar.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Slutningen af Maj Maaned 1932 modtog Justitsministeriet fra Københavns Vognmandslaug, Centralorganisationen af Vognmænd i København og Omegn m. fl. Organisationer og Selskaber, fra Kuskenes Fællesforbund for København og Omegn samt Københavns Magistrat Andragende om, at de i Færdselslov af 14. April 1932 § 21 indeholdte Regler om Lygteføring for Hestekøretøjer maatte blive ophævet forsaavidt angaar Steder, hvor der findes Gadebelysning. Justitsministeriet udbad sig i den Anledning en Udtalelse fra Justitsministeriets Færdselsudvalg, der i Skrivelse af 11. Juni 1932, der findes aftrykt nedenfor som Bilag, udtalte sig imod en fuldstændig Afskaffelse af Lygтетvangen for Hestekøretøjer paa Steder, hvor der findes Gadebelysning, men anbefalede en Lempelse af Kravene til Lygteføring paa Arbejdskøretøjer. Udvalget foreslog derhos, at de

lempede Regler om Lygteføring for Arbejdskøretøjer skulde gælde ved Kørsel mellem Mark og Avlsgaard:

Da Justitsministeriet kunde slutte sig til Færdselsudvalgets Indstilling, men ikke mente at burde fremsætte noget Lovforslag vedrørende dette Emne for Rigsdagen i dennes Samling i afvigte Sommer, meddelte man ved Cirkulære af 23. Juni 1932 Politidirektøren i København og Politimestrene, at man agtede at fremsætte et Lovforslag af Indhold som nærværende Forslags 1. Stk. og anmodede dem om indtil videre ikke at rejse Tiltale i Anledning af, at der paa de i Lovforslaget nævnte Køretøjer ikke føres de i Færdselslovens § 21, Stk. 1, foreskrevne Lygter, naar Køretøjet ikke benyttes til Personbefordring, og der under Vognen er anbragt een Lygte som i Forslaget angivet.