

Til V. Forskellige Institutioner. A. Fyr- og Vagervæsenet.

Til 2. Sirenemotorerne ved Kjels-Nor, Rubjerg-Knude og Stevns Fyr er henholdsvis 27, 25 og 29 Aar gamle og udslidte. Da de samtidig er uøkonomiske i Drift, vil det ikke kunne betale sig at give dem en større Hovedreparation, der kun vilde forlænge deres Levetid med faa Aar.

Der paaregnes en Udgift af 14 000 Kr. til hvert Fyr.

Til 3. Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe har fremført Ønsket om at faa Lohals Fyr gjort højere, da det vanskeligt kan skelnes fra Lys i Land.

Dette Ønske maa anses for vel begrundet, men en Forhøjelse uden en samtidig Forøgelse af Lysstyrken vil ikke give noget godt Resultat, hvorfor det vil være paakrævet at elektrificere Fyret. Hertil kommer, at det vil være meget ønskeligt at foretage en Flytning af Fyret, idet Færgeforbindelsen Lohals—Lundehøje har anlagt et Færgeleje saa tæt ved Fyret, at det virker generende for dette.

Til 4. Paa F. L. for 1932—33 var bevilget et Beløb af 9 000 Kr. til et af Skibstilsynet forlangt periodisk Eftersyn af Fyrinspektionsskibet „Argus“.

Da Skibets Tilstand imidlertid var saa god, at dette Eftersyn kunde udskydes, har Marineministeriets Skibstilsyn indvilget i en Udskydelse paa 1 Aar, hvorfor Beløbet herved paany søges bevilget.

Paa Fyr- og Vagervæsenets Bidrag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1932—33 vil den fornødne Bevilling blive søgt til, at Beløbet udgaar.

Til 5. Vagerinspektionsskibet „Løvenørn“s Hovedkedler er i en ret daarlig Forfatning og trænger derfor til Fornyelse. Det har været overvejet, hvorvidt en Hovedreparation vilde være tilstrækkelig, men henset til, at en Hovedreparation i bedste Fald vilde forøge Kedlernes Levetid endnu nogle Aar og henset til, at Skibets Levetid endnu regnes til ca. 20 Aar, vilde Resultatet blive, at Kedlerne dog skulde fornyes, inden Skroget var kassabelt. Det formenes derfor mest økonomisk at anskaffe nye Kedler allerede nu.

Til 6. Motorfyrskib Nr. 4 er bygget i 1920 og har i de forløbne Aar ikke været underkastet Hovedreparation.

Hovedreparationen omfatter kun Skrog og Apterling, hvortil paaregnes at ville medgaa ialt ca. 50 000 Kr., hvoraf de 25 000 Kr. herved søges bevilget, medens de resterende 25 000 Kr. samt eventuelt yderligere paaløbende Udgifter paaregnes afholdt af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 7. Hjelm Fyrs Karakter er stærkt forældet og uheldig og bør omdannes saaledes, at den ikke giver Anledning til Fejltagelser. Da Skibsfarten samtidig ønsker indlagt farvede Vinkler til Vejledning for Sejlsadsen Nord om Samsø, hvilket af Hensyn til Vinklernes skarpe Afskæring kun kan udføres ved en samtidig Elektrificering af Fyret, er en saadan Elektrificering ønskelig.

Billighed taler da for, at der, i Lighed med, hvad der finder Sted ved alle elektriske Fyr, indlægges elektrisk Lys i Fyrpersonalets Boliger. Den samlede Udgift vil andrage 17 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Forandring af Fyrkarakteren.....	8 000 Kr.
Indlæg af farvede Vinkler.....	1 000 —
Elektrificering af Fyret og Indlægning af Lys i Boligerne.....	8 000 —
	17 000 Kr.

Til 8. Beløbet er bestemt til Anskaffelse af Vagermateriel til de indre Farvande (21. Udgift, jfr. R. T. for 1911—12, Tillæg A., Sp. 1557—58, og for 1914—15, Tillæg A., Sp. 1723—24).

Til 9. Heraf afholdes Udgifter ved Udlaan af Bøger fra Marinens Skibsbibliotek til Fyrskibenes Besætninger.