

Til V. Forskellige Institutioner. A. Fyr- og Vagervæsenet.

c. Andre Udgifter.

R. 961 638 Kr. B. og F. 928 100 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

| | | |
|--|----------------|------------|
| 1. Olie og Brændsel m. m. (anslaaet)..... | 231 000 | Kr. |
| 2. Andre Materialer, Inventar m. m. (anslaaet)..... | 74 000 | — |
| 3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veje og Hegn samt af Landmærker, Baaker etc. | 102 000 | — |
| 4. Vedligeholdelse af Fyr og Taagesignalapparater samt Radiofyr etc. | 51 100 | — |
| 5. Vedligeholdelse af Dampskibe og Fyrskibe med Fortøjninger..... | 302 000 | — |
| 6. Vedligeholdelse af Lystønder og Vintermærker med Fortøjninger.... | 38 000 | — |
| 7. Andre Driftsudgifter, saasom Dampskibshjælp, Transporter, Assurance, Skatter og Lejeafgifter, Porto, Telegram- og Telefonudgifter m. m. (anslaaet)..... | 95 500 | — |
| 8. Vedligeholdelse af Sømærker..... | 34 500 | — |
| | <u>928 100</u> | <u>Kr.</u> |

Se Tekstanmærkninger Nr. 13—15.

d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 360 143 Kr., B. 198 500 Kr., F. 171 100 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

| | | |
|---|----------------|------------|
| 1. Elektriske Membransirener til Knudshoved og Slipshavn Fyr..... | 23 600 | Kr. |
| 2. Fornylse af Sirenemotorer ved Fyrstationerne Kjels-Nor, Rubjerg-Knude og Stevns..... | 42 000 | — |
| 3. Flytning, Forhøjelse og Elektrificering af Lohals Fyr..... | 9 000 | — |
| 4. Periodisk Eftersyn af Fyrinspektionsskibet „Argus“..... | 9 000 | — |
| 5. Fornylse af Hovedkedler i Vagerinspektionsskibet „Løvenørn“..... | 41 500 | — |
| 6. Hovedeftersyn af Motorfyrskib Nr. 4..... | 25 000 | — |
| 7. Forandring og Elektrificering af Hjelm Fyr..... | 17 000 | — |
| 8. Anskaffelse af Vagermateriel til de indre Farvande..... | 2 000 | — |
| 9. Forskellige Udgifter..... | 2 000 | — |
| | <u>171 100</u> | <u>Kr.</u> |

Til ovenstaaende Poster bemærkes følgende:

Til 1. Paa Knudshoved Bro findes et forældet Taagesignal, bestaaende af en maskindrevet Klokke. Yderligere findes der ved selve Knudshoved Fyr et af Statsbanerne oprettet Knaldsignal med gamle Forladekanoner som Reserve. Et lignende Statsbanerne tilhørende Taagesignal findes ved Slipshavn.

Disse Taagesignaler er meget forældede og for Knaldsignalernes Vedkommende farlige at betjene. Saaledes skete der i December 1931 en Ulykke under Betjeningen af Knudshoved Taagesignal, hvorved en Fyrtjenestemand kom alvorligt til Skade.

Foranlediget herved har der været ført Forhandlinger med Statsbanerne, og man enedes om at nedlægge Knudshoved nuværende Knaldsignal, at oprette en elektrisk Sirene paa Knudshoved Bro til Erstatning for Klokkesignalet samt erstatte Knaldsignalet paa Slipshavn med en elektrisk Sirene, drevet i Forbindelse med Sirenen paa Knudshoved Bro. Hertil vilde Statsbanerne bidrage med et Beløb af 8 000 Kr., mod at Slipshavn Sirene fremtidig overtages af Fyrvæsenet.

Udgifterne fordeler sig saaledes:

| | | |
|---|---------------|------------|
| Sirener med Tilbehør, Opstilling og Told..... | 21 100 | Kr. |
| Forhøjelse paa Grund af Markkursen..... | 5 400 | — |
| Sirenhaus, Fundamenter, Baaker m. m..... | 5 100 | — |
| | <u>31 600</u> | <u>Kr.</u> |
| Heri fragaar Statsbanernes Tilskud..... | 8 000 | — |
| | <u>23 600</u> | <u>Kr.</u> |