

mere overordnede Stillinger: 2 Hovedkasserere, 2 Kassekontrolører og 2 Fuldmægtige, idet det dog er en Forudsætning, at der i det nye Kassererkontor oprettes en Stilling som Kontorchef i 4. Lønningsklasse. — Endvidere inddrages bl. a. to Kontorchefsstillinger, dels ved delvis *Henlæggelse af den stedlige Kontrol med Stationernes Kassevæsen* fra det hidtidige 2. Kontrollkontor til de tilsynsførende Trafikinspektører, dels ved, at *Statsbanernes statistiske Kontor og 3. Kontrollkontor sammendrages* til eet Kontor, der benævnes Godsfregnings- og Statistikkontoret. — Som Følge af *Nedlægning af Lokomotivdepotet i Skanderborg* nedlægges følgende Stillinger: 1 Lokomotivmester af 2. Grad, 2 Lokomotivførere, 1 Pudserformand, hvorhos der spares en Del timelønnet Personale, og som Følge bl. a. af *Ombytningen af Rangerlokomotiver med Motortraktorer* nedsættes Antallet af Lokomotivførere med 17, hvorhos man regner med nogen yderligere Nedsættelse bl. a. ved Reduktion af Køreplanen paa visse Sidebaner.

Adskillige af Tjenestemændene fra de nedlagte Stillinger har kunnet eller vil i en nærmere Fremtid kunne anbringes i ledige Poster. I andre Tilfælde er Reglerne i Tjenestemandslovens § 59 bragt i Anvendelse, eller de paagældende har søgt Afsked med Pension. — Lønningerne til de nævnte besparede Stillinger andrager ca. 310 000 Kr. aarlig. Dette Beløb er dog ikke noget Udtryk for den samlede Udgiftsbesparelse, idet der foruden spares en Del Medhjælpspersonale (Assistent, Kontorister, timelønnet fast ansat Personale og Ekstraarbejdere), hvortil kommer Besparelser paa forskellige Forbrugskonti, Besparelse til Afløsning under Sygdom og Ferie samt i det lange Løb Besparelse til Pensionering.

Vedrørende Besparelser paa Statsbanerne indeholder Normeringsloven dernæst, i § 3, følgende Bestemmelse: »Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i det Omfang, det findes muligt, at *omdanne Stationer* i 7. og 12. Lønningsklasse under Statsbanerne *til Ekspeditioner*, der bestyres efter Aftale med private, samt foretage mulige Omdannelser af Stationer i 7. Lønningsklasse *til Bestyrelse af Stationsmester* i 12. Lønningsklasse«.

De for Tiden stedfindende Undersøgelser vedrørende Trafikberedskabet m. v. paa Banestrækninger med daarligt økonomisk Udbytte vil — oplyses det — resultere i en forenklet