

4. Normeringslov for Finansaaret 1932—33. (Finansminister *Bramsnæs*). [A. Sp. 6641—C. Sp. 1409, 1521].
 Fremsat i *Folketinget* $\frac{8}{3}$ (F. Sp. 3726). 1. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 3889). Henvist til Lønningsudvalget (se Side 26) Betænkning (B. Sp. 2057) afgiven $\frac{19}{3}$. (Ordfører: N. P. Nielsen).
 2. Beh. $\frac{21}{3}$ (F. Sp. 4335). 3. Beh. $\frac{21}{3}$ (F. Sp. 4394). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1617). 2. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1629). 3. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1636). *Loven stadfæstet 23. Marts 1932.* (Lov-Tid. Nr. 91).

I Loven er i afgørende Grad taget Hensyn til de vanskelige finansielle Forhold. Den Nedgang, der maatte paaregnes i Virksomhederne under de Statsstyrelser, der har mest Tilknytning til Erhvervslivet, har medført en Reduktion i Antallet af Stillinger, hvortil kommer, at den ved Tjenestemandsløven af 31. Marts 1931 stedfundne Revision af Lønsetser og af Klassificeringen af Tjenestemandstillinger maatte medføre, at kun Normering af nye Tjenestemandstillinger, hvis Oprettelse motiveredes ved Forhold, der er opstaaet efter Vedtagelsen af Tjenestemandsløven, har kunnet finde Sted. Loven giver som Helhed en Besparelse paa ca. 365 000 Kr.

I Tjenestemandsløvens Afdeling 14 a., *Statsbanerne*, foretages en Række besparende Ændringer, hvoraf skal nævnes:
 Fra den 1. Februar 1932 er Statsbanernes 3. *Distrikt i Struer nedlagt* og hele det jysk-fynske Statsbaneomraade samlet under 2. Distrikt i Aarhus. Ved denne Sammendragning har man kunnet nedlægge følgende Stillinger: 1 Distriktschef, 1 Trafikbestyrer, 1 Banebestyrer, 1 Maskinbestyrer, 1 Signalinspektør, 1 Trafikinspektør af 2. Grad, 1 Baneingeniør af 2. Grad, 1 Regnskabsfører, 4 Fuldmægtige, 5 Overassistenter, 1 Konstruktør af 2. Grad og 2 Kontorbude. Endvidere spares der nogle Assistent- og Kontoriststillinger samt en Del Ekstraassistance (Ekstrategnere og Ekstraskrivere). — Ved *Omorganisation af Arbejdet i Trafik- og Tarifafdelingen* er det muligt at spare 1 Stilling som Kontorchef og 1 Stilling som Fuldmægtig. Ledelsen af Trafikkontoret vil herefter være overdraget en Trafikinspektør af 1. Grad. — Ved *Nedlæggelsen af Jernbaneskolen som Kostskole* i Hellerup inddrages en Stilling som Skoleforstander, hvilket Hverv fremtidig gøres honorarlønnet. — Ved *Omorganisation af Statsbanernes Kasse- og Regnskabsvæsen* nedlægges følgende