

Til 3. *Behandling* forelaa ikke færre end 435 Ændringsforslag, hvoraf en stor Del var betegnet som Besparelsesforslag*). Her skal nævnes nogle af de finansielt betydningsfuldste Ændringer samt de Ændringer, hvorom der ikke forelaa enstemmig Indstilling fra Finansudvalget.

Paa § 2 blev Statsbanernes Indtægt af *Personbefordringen* og af *Gods- og Kreaturbefordringen* nedsat med henholdsvis 1½ Mill. Kr. og 4 Mill. Kr., medens Kontoen »Andre Indtægter« forhøjedes med ¼ Million (Bidrag fra de svenske Statsbaner til Færgedriften mellem Helsingør og Helsingborg). Som Vederlag til Statsbanerne for Besørgelsen af *Postekspeditionen* paa Jernbanestationer er opført 678 000 Kr. — Bevillingen til *Elektrificering af Københavns Nærtrafik* foreslog et Mindretal (Venstre), som mente, at dette Arbejde kunde tages i et noget langsommere Tempo, nedsat med 1½ Million. Ministeren udtalte, at Forslagets Vedtagelse i Virkeligheden vilde betyde Arbejdets fuldstændige Standsning, og Ændringsforslaget forkastedes med 76 Stemmer mod 26. Med Tilslutning af et Flertal foreslog Ministeren at bevilge 1 625 000 Kr. til Anskaffelse af en ny tresporet *Færge til Store Bælts Overfarten* og et nyt *Motorskib til Kalundborg—Aarhus-Ruten*, medens til Gengæld en Bevilling paa 2 Mill. Kr. til Anskaffelse af en ny *Færge til Gedser—Warnemünde-Overfarten* skulde udgaa. Mindretallet (Venstre) ansaa disse Nybygninger for unødvendige. Ændringsforslaget vedtoges med 76 Stemmer mod 29. — Til Udbygning af *Radiofonistationen* i Kalundborg og Flytning af den københavnske Sender udenfor Byen er paa Postvæsenets Budget opført 1 650 000 Kr. (Beløbet ventes i 1932—33 refunderet af Radiospredningsfonden). Licensafgiftsbeløbet forhøjedes med 425 000 Kr. — Lytterantallet er nu 472 000.

Af *Skatterne* blev Indkomstskatten nedsat med 2 Mill. Kr., Formueskatten med 1 Mill. Kr., medens baade Stempelafgiften og Cigaretafgiften forhøjedes med 1 Million. Ogsaa Omsætningsafgiften af stærke Drikke blev forhøjet med 1 Mill. Kr. (samtidig er Statstilskuddet til Kommunerne af denne Afgift forhøjet med 300 000 Kr.). Under Hensyn til Kriseloven af 19. Oktober 1931 forhøjedes desuden Ølskatten med 3 Millioner, og i Henhold til samme Lov opførtes som Tillægsafgift paa Benzin 4,6 Mill. Kr.

*) En samlet Fortegnelse over de Besparelser, hvorom Finansministeren efter fornyet Gennemgang af Finanslovsforslaget og Forhandling med de paagældende Ministre stillede Ændringsforslag, findes i Bilag 40 til Listen over Ændringsforslagene (Tillæg B. Sp. 1257).