

J. P. Jensen, Fisker, Steen, Hedelund, Vanggaard, J. C. A. Larsen, Kyed, Duborg, Ulrich og Fibiger).

Lovforslaget, der forelagdes samtidig med nedennævnte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin, *tilsligter at give Kommunerne — særlig Amts- og Sognekommunerne — en større Andel i »Vejmillionernes»,* saaledes at der ydes dem Dækning for indtil 90 pCt. af deres Vejjudgifter. Dette skulde opnaas ved, at de Beløb, der ifølge Motorafgiftsloven anvendes til særlige Vejarbejder, inddrages og fremtidig saa godt som udelukkende fordeles til Kommunerne efter den i Loven fastsatte Skala. Til en hurtigere Opnaaelse af denne Dækningsprocent foreslog man derhos Benzinafgiften forhøjet. Forslagsstillerne ønskede ved Lovforslagets Gennemførelse at lette Skatte-trykket i Kommunerne, ligesom man derigennem — som Ordføreren for Forslagsstillerne (Stensballe) udtalte — vilde give »Styrelsen af Vejvæsenet helt og holdent tilbage til Vejejerne, til de stedlige Vejmyndigheder«, der formentlig bedst vilde kunne skønne over Beløbenes mest hensigtsmæssige Anvendelse.}

Lovforslaget havde i Overensstemmelse hermed følgende Hovedindhold:

Motorafgiftslovens § 9 affattes saaledes, at de i dennes Stk. 1—3 omhandlede Beløb, der af Motorafgifterne forlods stilles til Raadighed til »*særlige Vejarbejder*«, inddrages, saa at Motorafgifterne med deres fulde Beløb fordeles efter den i samme Paragraf, Stk. 4, indeholdte Skala. (Efter denne faar Sognekommunerne 34,5 pCt., Amtskommunerne 50 pCt., Købstæderne 8 pCt., København—Frederiksberg tilsammen 6,5 pCt. og Vejfonden 1 pCt.). I Beløbet fragaar dog — ligesom efter den gældende Lov — ca. 3 Mill. Kr., der forlods fradrages til Gennemførelse af Vejkrydsloven, til Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner, til Lillebæltsbroen m. v.

De *Forpligtelser*, som Ministeren for offentlige Arbejder allerede har paataget sig *overfor Kommunerne* i Henhold til Loven om særlige Vejarbejder af 15. April 1930 og Motorafgiftsloven af 28. April 1931, *overtages af Statskassen.*

For hurtigere at kunne bringe Kommunerne Aflastning i Vejbudgetterne og for at skaffe Midler til Dækning af ovennævnte Forpligtelser skal Finansministeren efter Forhandling med Tingenes Finansudvalg kunne *fastsætte en Benzinafgift paa indtil 10 Øre pr. Liter* (en Forhøjelse paa